

Comisión Local de Empleo del Oriental y Río Mula

Diagnóstico Estratégico*



*connectedthinking

PRICEWATERHOUSECOOPERS 

Índice

00. La Comisión del Oriental y Río Mula

01. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.1 – Población, poblamiento y dinámica poblacional

1.2 – Procesos espaciales

1.3 – Procesos económicos

1.4 – Procesos institucionales

02. Sectores y áreas sensibles

2.1 – Crecimiento y cohesión

2.2 – Empresas y emprendedores

2.3 – Clusters y nichos de mercado

2.4 – Educación

2.5 – Ciencia y tecnología

03. Balance DAFO

04. Plan de actuaciones

4.1 – Introducción

4.2 – Objetivos estratégicos

4.3 – Ejes de actuación

4.4 – Actuaciones propuestas



0. La Comisión del Oriental y Río Mula

0. La Comisión Oriental y Río Mula

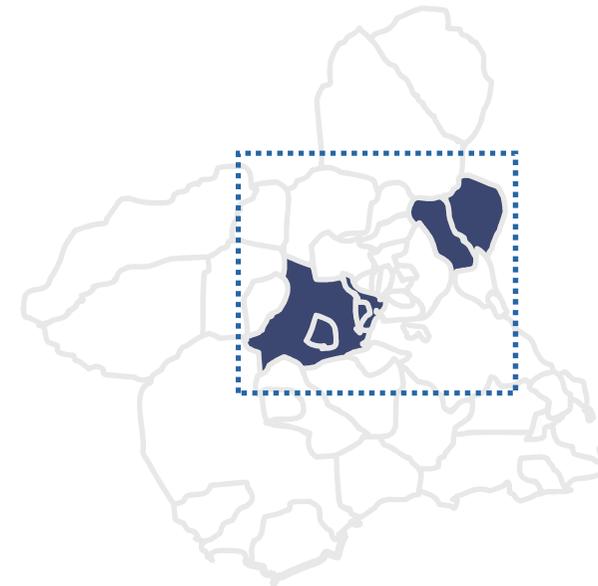
Situación geográfica de la Comisión Oriental y Río Mula

➤ **Gran extensión territorial de la Comisión.** La comisión se sitúa en el interior de la región. La extensión total es de 1.112,9 km² (aproximadamente el 10% de la Región), y está formada por los municipios de la **Comarca Oriental**: distribuidos entre Abanilla (236,6 km²) y Fortuna (148,5 Km²); y por los municipios de la **Comarca del Río Mula**: distribuidos entre Albudeite (17 km²), Campos del Río (47,3 km²), Mula (634,1 Km²) y Pliego (29,4 Km²).

➤ **Baja densidad de población.** A pesar de ser una de las comisiones más grandes en cuanto a extensión, presenta una densidad media de 36 hab/Km², dato considerablemente bajo si lo comparamos con la media de la Región (126 hab/Km²).

Al analizar la densidad media de población por municipios, **Pliego** es el único municipio de la Comisión que supera la media de la Región con 137 hab/km², mientras que Albudeite (81 hab/Km²), Fortuna (62 hab/Km²), Campos del Río (47 hab/Km²), Abanilla (28 hab/Km²) y Mula (27 hab/Km²) tienen un densidad media por debajo de la media regional.

Comisión Oriental y Río Mula



Datos básicos de la Comisión Oriental y Río Mula (2008)

	Abanilla	Albudeite	C. del Río	Fortuna	Mula	Pliego
Extensión	236,6 Km ²	17 Km ²	47,3 Km ²	148,5 Km ²	634,1 Km ²	29,4 Km ²
Distancia de la capital	30 Km	26 Km	27 Km	26 Km	37 Km	43 Km
Distancia a la costa	43 Km	60 Km	61 Km	60Km	70 Km	62 Km
Altitud	222 m	181 m	172 m	192 m	317 m	392 m
Densidad de población	28 hab/Km ²	81 hab/Km ²	47 hab/Km ²	62 hab/Km ²	27 hab/Km ²	137 hab/km ²

Fuente: Centro Regional de Estadística de Murcia (CREM)

A photograph of a middle-aged man with glasses, wearing a white shirt, leaning over a table. He is looking down at a laptop screen, which is partially visible in the foreground. The background is blurred, showing what appears to be a meeting or office setting with other people.

01. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

- 1.1 Población, poblamiento y dinámica poblacional
- 1.2 Procesos espaciales
- 1.3 Procesos económicos
- 1.4 Procesos institucionales

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.1 Población, poblamiento y dinámica poblacional

Evolución de la población y dinámica natural (I)

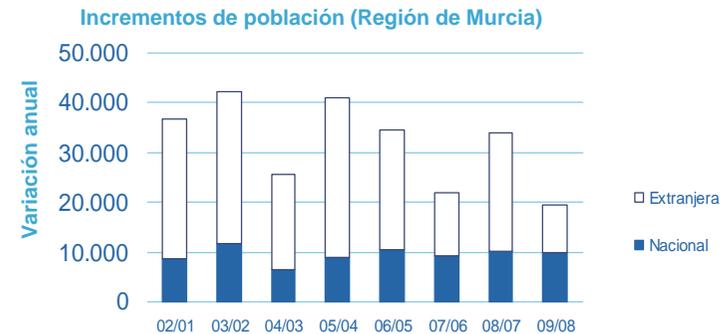
➤ **Dinámica creciente de población.** Según el avance de los datos de 2009, la población total de la Región en el último año asciende a 1.445.410 habitantes, un 2,4% más que en el año 2008 y casi un 20% de crecimiento en el período 2001-2008.

➤ **Baja posición de la CLE en número de habitantes.** En términos de población, la Comisión Local de Empleo Oriental y Río Mula ocupa la **última** posición entre las comarcas de la Región, con un 3% de los habitantes. Igualmente, la comisión ha sido, por detrás del Altiplano y Valle de Ricote y Vega Alta, la Comisión que menos ha crecido en **número de habitantes** entre los años 2001 y 2008, aproximadamente 6.123.

Mula es el núcleo de mayor población de la comisión con más de 16.942 habitantes en 2008. Le sigue **Fortuna** con 9.274, **Abanilla** con 6.642 habitantes, **Pliego** con 4.032 habitantes, **Campos del Río** con 2.212 habitantes y **Albudeite** con 1.381 habitantes.

➤ **Elevada participación de la población extranjera.** En 2008 la media de participación sobre el total en la Región se situó por encima del 15%, superando en casi 4 puntos la media nacional.

La participación de la población extranjera en la Comisión Oriental y Río Mula es igual que la media regional, no obstante es preciso señalar que no corresponde con la situación de **Albudeite** cuyo porcentaje de participación de la población extranjero es del 1% mientras que el municipio de **Fortuna** tiene un porcentaje de participación del 20%.



Fuente: Padrón Municipal de Habitantes

septiembre 2010
Slide 6

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

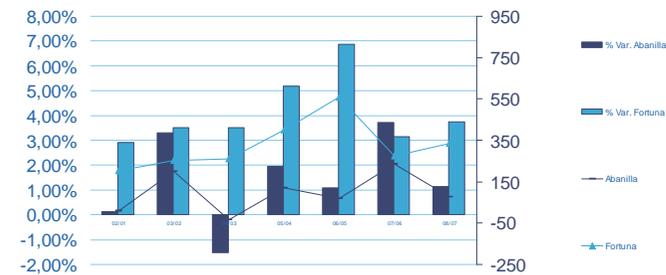
1.1 Población, poblamiento y dinámica poblacional

Evolución de la población y dinámica natural (II)

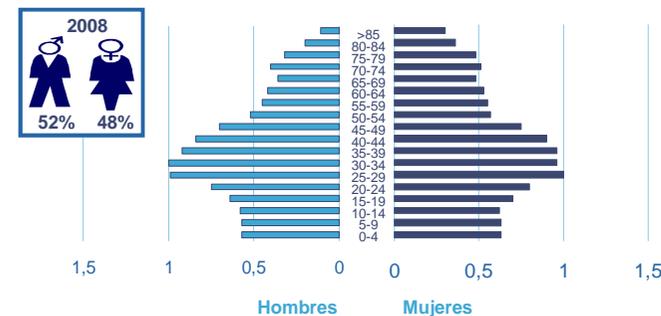
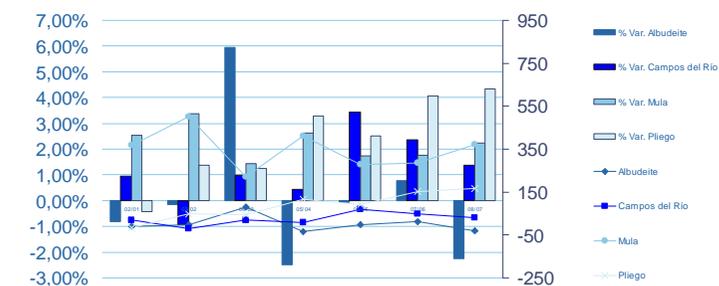
➤ **Crecimiento generalizado de la población en todos los municipios de la Comisión.** A pesar de ser la comisión que menos ha crecido en número de habitantes, la tasa de crecimiento acumulada durante el período 2001-2008 de la comisión de la Comisión Oriental y río Mula es aproximadamente de un 17,82% (en gran parte debido a la inmigración extranjera mencionada anteriormente), siendo la cuarta comarca que más ha crecido durante este período. **Fortuna**, es el municipio que más ha crecido de la comisión con una tasa aproximada de crecimiento del 33%, seguido de Pliego (17,5%), Mula (16,8%), Abanilla (10%) y Campos del Río (8,9%). Por el contrario, se observa una desaceleración en el crecimiento de la población en el municipio de Albudeite ya que presenta una tasa de crecimiento inferior al 1%.

➤ **Significativa tasa de juventud en algunos municipios de la comarca.** Al observar la pirámide de la población característica de los municipios del Oriental y Río Mula, se comprueba que posee la típica estructura regresiva de una sociedad desarrollada, es decir, cierto envejecimiento y descenso del número de jóvenes, con concentración máxima de la población en la franja de los 30-35 años entre los hombres y de 25 a 29 entre las mujeres. Igualmente se observa cierto dinamismo en los municipios de la comisión en buena parte debido a la elevada presencia de población inmigrante en esta localidad, los cuales tienen generalmente mayor predisposición a tener hijos que la población local.

Tasa de evolución de la población (Oriental)



Tasa de evolución de la población (Río Mula)



Fuente: Padrón Municipal de Habitantes

septiembre 2010
Slide 7

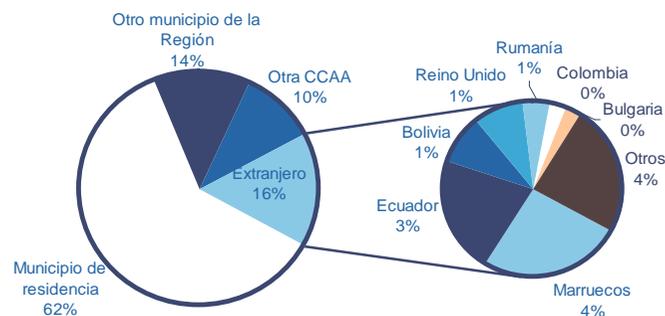
1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.1 Población, poblamiento y dinámica poblacional

Movimientos migratorios (I)

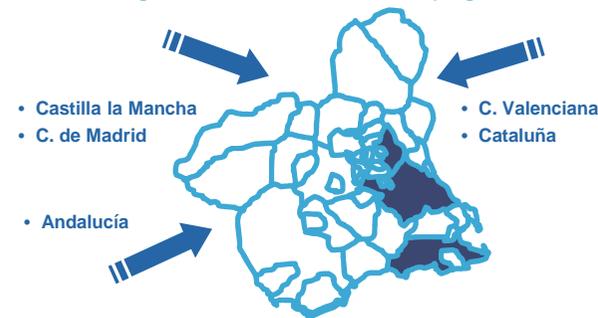
- **Marruecos y Ecuador principales nacionalidades extranjeras en la Región.** La Región poseía en 2008 aproximadamente un 16% de ciudadanos de nacionalidad extranjera, con la marroquí y la ecuatoriana como principales nacionalidades de origen. Esta tendencia se mantiene en el último año al observar que dichos países siguen siendo los principales protagonistas de los movimientos migratorios procedentes del extranjero (más de un 45% de los habitantes extranjeros son bien marroquíes, bien ecuatorianos)
- **Comunidades Autónomas limítrofes, principales focos de intercambio de población dentro del país.** Se observa cierta atracción de ciudadanos procedentes de otras CC. AA, con más de 21.000 nuevos habitantes en 2008, aproximadamente el 50% de ellos de nacionalidad española. En cuanto a las principales regiones suministradoras se encuentran aquellas de mayor proximidad a la Región de Murcia, como son la **C. Valenciana, Andalucía y Castilla la Mancha**, seguidas por **Madrid y Cataluña** que aportan también un importante número de habitantes a la CARM. Al mismo tiempo estas zonas actúan también de sumidero principal para la emigración a nivel nacional.
- **Saldo migratorio positivo en la Región.** En cuanto a la emigración al extranjero o a otras CC. AA a nivel de Región, se obtienen cifras inferiores a las de inmigración, quedando un saldo migratorio positivo para la Región (28.700 VS 45.239), fundamentalmente positivo gracias a la contribución de los intercambios con el extranjero.
- **Migraciones interiores: se identifican 4 ciudades dinamizadoras.** En lo que respecta a las migraciones interiores, los municipios elegidos por la mayoría de residentes murcianos que deciden cambiar de lugar de residencia son fundamentalmente Murcia, Molina, Cartagena y Alcantarilla.

Procedencia de la inmigración 2008 (Región de Murcia)



Fuente: Padrón Municipal de Habitantes

Procedencia de la inmigración de otras CCAA 2008 (Región de Murcia)



Fuente: Estadística de Variaciones Residenciales (CREM)

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.1 Población, poblamiento y dinámica poblacional

Movimientos migratorios (II)

➔ Al analizar la movilidad de la población de los municipios de la Comisión del Oriental y Río Mula, se reproduce un patrón similar al del conjunto de la Región:

- **Lugares próximos y principales ciudades de la Región, destinos de preferencia.** Los destinos **internos** preferidos son los municipios colindantes o próximos así como las dos grandes capitales económicas de la Región (Murcia y Cartagena). El mix de destinos **externos**, en general similar para los 8 municipios, está liderado por las Comunidades adyacentes, Comunidad Valenciana y Andalucía, seguidas de las dos grandes urbes a nivel nacional: Cataluña y Madrid.
- **Reino Unido, Marruecos, Ecuador, Bolivia y CC. AA adyacentes, orígenes principales.** En cuanto a los lugares de **origen** de la población inmigrante, el patrón que se observa para los 6 municipios de la Comisión presenta escasas diferencias: **Reino Unido, Marruecos, Ecuador y Paraguay** como nacionalidades extranjeras principales, y **Comunidad Valenciana, Castilla La Mancha, Cataluña** (Comunidades más próximas) y **Andalucía** como orígenes nacionales de primer orden.
- **Saldo migratorio interior negativo.** En general todos los municipios de la región a excepción del municipio de **Fortuna** tienen un saldo migratorio interior negativo. Por el contrario, el saldo migratorio exterior de la mayor parte de los municipios es positivo.

Saldo migratorio de la Comisión Oriental y Río Mula (Año 2008)

	Saldo migratorio interior	Saldo migratorio exterior (*)
Abanilla	-68	35
Albudeite (**)	-28	---
Campos del Río	-29	24
Fortuna	58	284
Mula	-21	202
Pliego (**)	-19	---

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de la CREM

(*) Para calcular el saldo migratorio exterior no se ha tenido en cuenta el número de inmigrantes con nacionalidad española procedentes del extranjero al no disponer de los datos de la mayoría de los municipios.

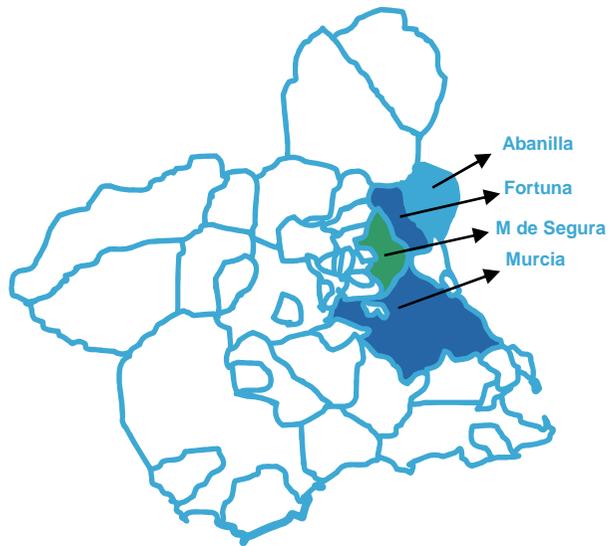
(**) No se dispone de los datos suficientes para calcular el saldo migratorio exterior de los municipios de Albudeite y Pliego.

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.1 Población, poblamiento y dinámica poblacional

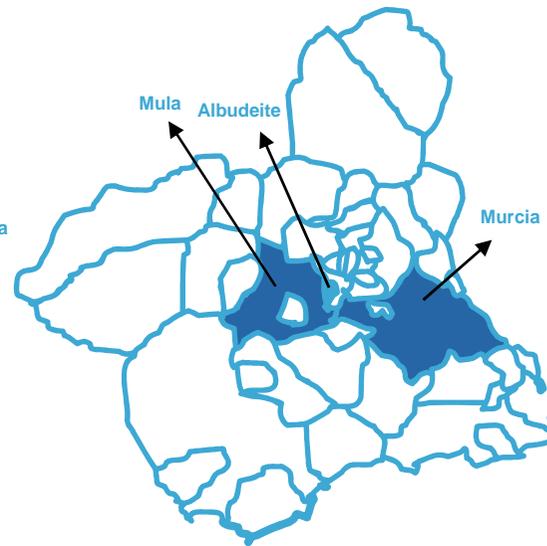
Movimientos migratorios (III)

Migración interior (Abanilla)



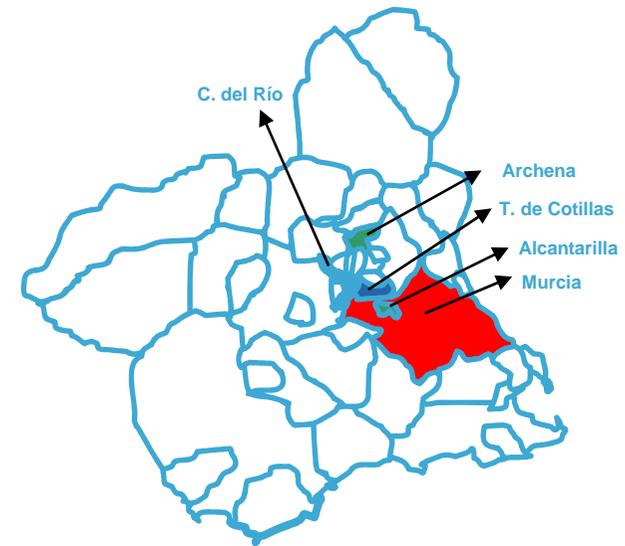
Saldo migratorio int. = -68

Migración interior (Albudeite)



Saldo migratorio int. = -28

Migración interior (Campos del Río)



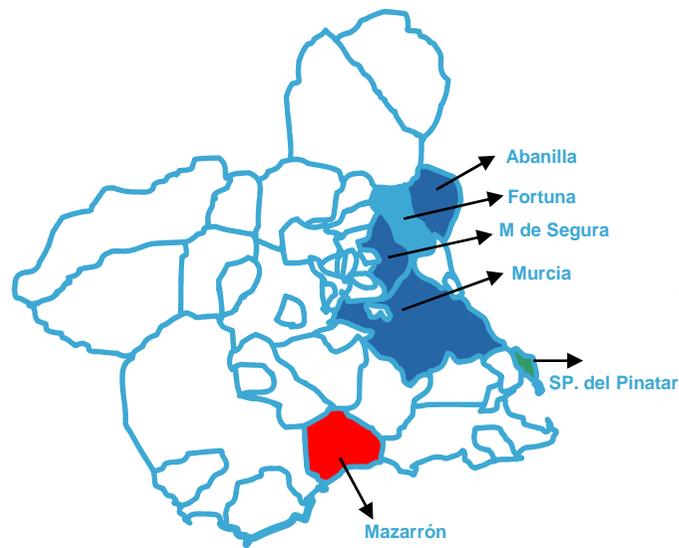
Saldo migratorio int. = -29

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.1 Población, poblamiento y dinámica poblacional

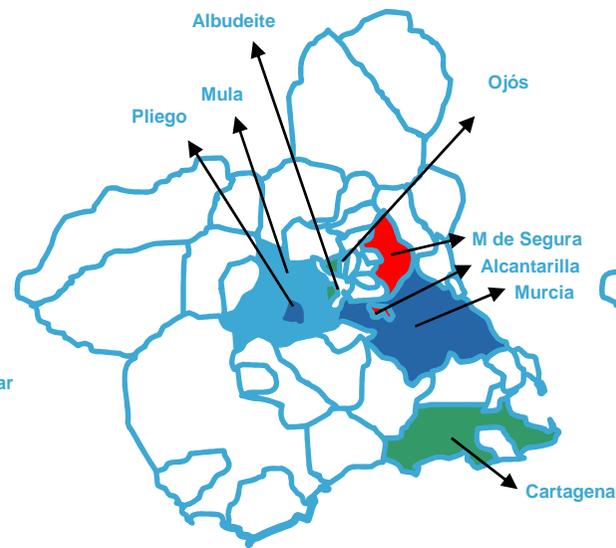
Movimientos migratorios (IV)

Migración interior (Fortuna)



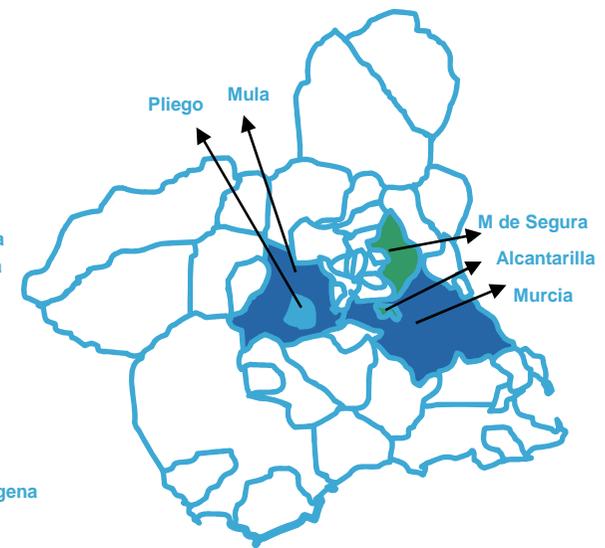
Saldo migratorio int. = 58

Migración interior (Mula)



Saldo migratorio int. = -21

Migración interior (Pliego)



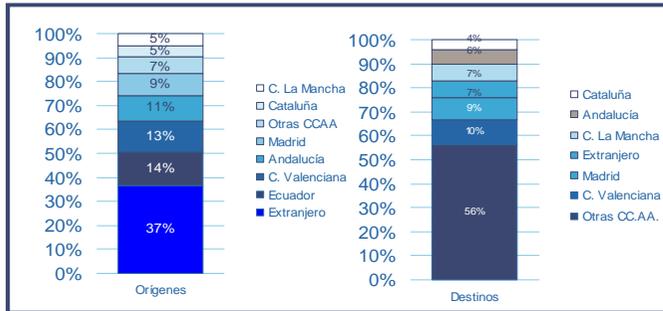
Saldo migratorio int. = -19

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

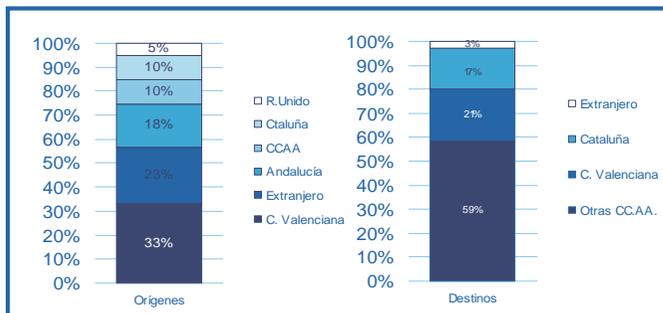
1.1 Población, poblamiento y dinámica poblacional

Movimientos migratorios (V)

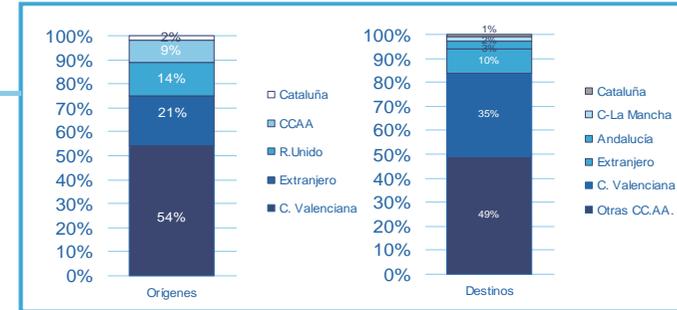
Migración exterior 2008 (Oriental y Río Mula*)



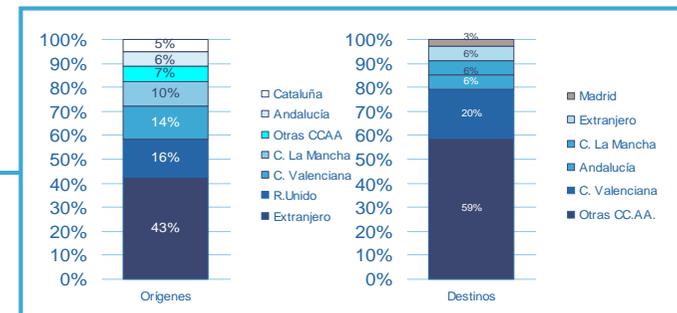
Saldo migratorio exterior = +202



Saldo migratorio exterior = +24



Saldo migratorio exterior = +35



Saldo migratorio exterior = +284

(*) No se disponen de datos para los municipios de Albudeite y Pliego.
PricewaterhouseCoopers

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.2 Procesos espaciales

Red de comunicaciones (I)

➤ La **Región de Murcia** dispone en general de una excelente accesibilidad por prácticamente todos los medios de transporte:

- **Transporte terrestre:** acceso a dos importantes redes viarias de comunicación, la **A-30** que conecta Murcia con la capital de España y la **A-7** autovía/autopista del eje mediterráneo que une Francia con África a través de la zona de Levante y de la Andalucía oriental respectivamente. Asimismo, también un tramo de la **AP-7** atraviesa la Región por la parte más oriental.

Estas dos vías confieren a la CARM una localización geográfica privilegiada presentando un alto potencial de absorción de flujos internacionales y nacionales de mercancías. De hecho, la Región cuenta con la mayor flota de transporte por carretera a temperatura controlada a nivel nacional, y la cuarta en cuanto a transporte de resto de mercancías.

- **Transporte marítimo:** con el **puerto de Cartagena**, puerto comercial, de pasajeros, pesquero y deportivo, en el año 2008 se superaron los 25 millones de toneladas de mercancías y 35.000 pasajeros como parte de las 38 escalas de cruceros internacionales.
- **Transporte aéreo:** de carácter internacional, y herramienta decisiva para el desarrollo del turismo en la Región, el **aeropuerto de San Javier** en el período 2004-2008 ha más que duplicado su volumen de pasajeros alcanzando casi los 2 millones de viajeros al año en 2008. Prácticamente el 90% de los pasajeros provienen del Reino Unido e Irlanda.
- **Transporte ferroviario:** este es quizá el medio de transporte menos desarrollado en la Región. Si bien se han explotado algunos tramos ferroviarios (como el que Alfil Logistics ha abierto entre Murcia y Barcelona recientemente), todavía queda mucho por hacer para acondicionar y aprovechar al máximo las ventajas que proporciona el ferrocarril. Acciones como la de Alfil o la próxima llegada del **AVE** a la Región en **2014** suponen un impulso y un avance importante en este sentido.

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.2 Procesos espaciales

Red de comunicaciones (II)

➤ La tabla que se muestra a continuación analiza el aprovechamiento de la red de comunicaciones en la Comisión Local Oriental y Río Mula:

MUNICIPIO	TERRESTRE	AÉREO	FERROVIARIO	MARÍTIMO
Abanilla	<ul style="list-style-type: none"> • AP-7 (mediterráneo): 27 Km • A-30 (Madrid) 76 Km • A-7 (Andalucía-mediterráneo): 14 Km 	<ul style="list-style-type: none"> • Aeropuerto de San Javier: 80 km por vía rápida. • Aeropuerto de Alicante: 58.6 Km por vía rápida. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sin paradas de red ferroviaria 	N/A
Albudeite	<ul style="list-style-type: none"> • AP-7 (mediterráneo): 58.6 Km • A-30 (Madrid): 25.5 Km • A-7 (Andalucía-mediterráneo): 25.5 Km 	<ul style="list-style-type: none"> • Aeropuerto de San Javier: 64.1 Km por vía rápida • Aeropuerto de Alicante: 96 km por vía rápida 	<ul style="list-style-type: none"> • Sin paradas de red ferroviaria 	N/A
Campos del Río	<ul style="list-style-type: none"> • AP-7 (mediterráneo): 59 Km • A-30 (Madrid) 25 Km • A-7 (Andalucía-mediterráneo): 16 Km 	<ul style="list-style-type: none"> • Aeropuerto de San Javier: 64 km por vía rápida • Aeropuerto de Alicante: 96 Km por vía rápida 	<ul style="list-style-type: none"> • Sin paradas de red ferroviaria 	N/A
Fortuna	<ul style="list-style-type: none"> • AP-7 (mediterráneo): 43 Km • A-30 (Madrid): 15 Km • A-7 (Andalucía-mediterráneo): 16 Km 	<ul style="list-style-type: none"> • Aeropuerto de San Javier: 75 km por vía rápida • Aeropuerto de Alicante: 75 km por vía rápida 	<ul style="list-style-type: none"> • Sin paradas de red ferroviaria 	N/A
Mula	<ul style="list-style-type: none"> • AP-7 (mediterráneo): 67 Km • A-30 (Madrid) 26.5 Km • A-7 (Andalucía-mediterráneo): 26 Km 	<ul style="list-style-type: none"> • Aeropuerto de San Javier: 73 km por vía rápida • Aeropuerto de Alicante: 105 Km por vía rápida 	<ul style="list-style-type: none"> • Sin paradas de red ferroviaria 	N/A
Pliego	<ul style="list-style-type: none"> • AP-7 (mediterráneo): 57.5 Km • A-30 (Madrid): 40 Km • A-7 (Andalucía-mediterráneo): 27.5 Km 	<ul style="list-style-type: none"> • Aeropuerto de San Javier: 79 km por vía rápida • Aeropuerto de Alicante: 111 km por vía rápida 	<ul style="list-style-type: none"> • Sin paradas de red ferroviaria 	N/A

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.2 Procesos espaciales

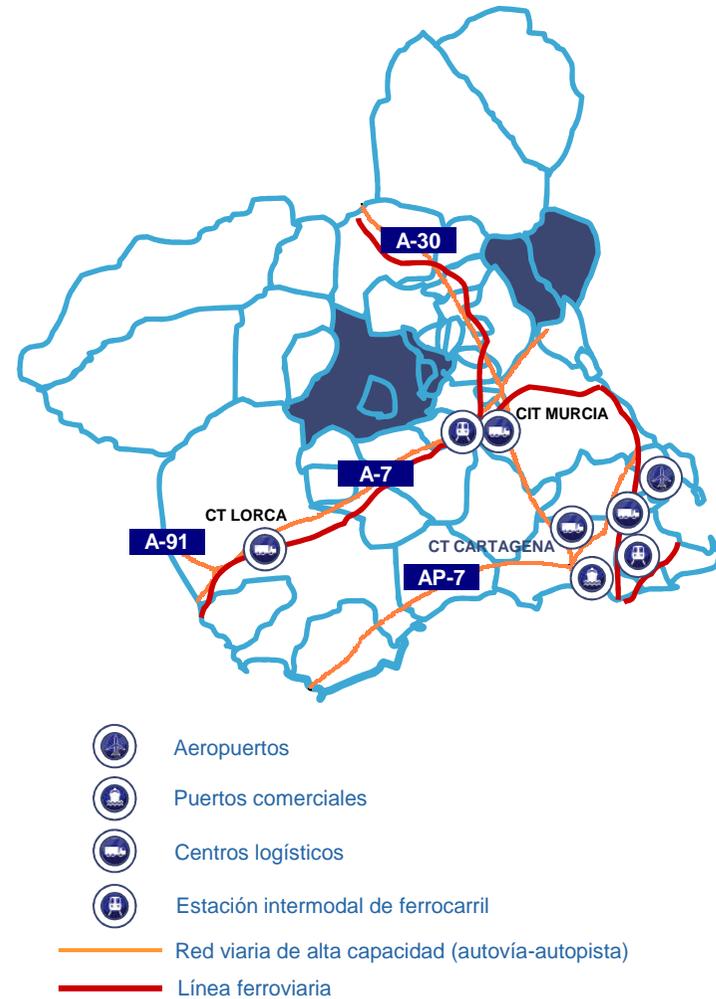
Red de comunicaciones (III)

➤ Con el propósito de contribuir al reforzamiento y modernización del sector del transporte y la distribución, la Región ha apostado por la creación de **infraestructuras logísticas** y de transportes que posibiliten el desarrollo adecuado de la logística.

➤ Algunas de las iniciativas y convenios más relevantes se enumeran a continuación:

- **Iniciativas**
 - Centro de Transportes de Cartagena
 - Centro de Transportes de Lorca
 - Centro Integrado de Transporte de Murcia
 - Proyecto REMOMED
 - Corredor ferroviario entre Murcia y Barcelona
 - Zona de Actividades Industriales y Logísticas (ZAIL)
 - Nueva dársena "El Gorguel"

- **Convenios**
 - Asociación Murciana de Logística con Centro Español de Logística (CEL)
 - Asociación Murciana de Logística con Alfil Logistics, S.A
 - Asociación Murciana de Logística con FROET



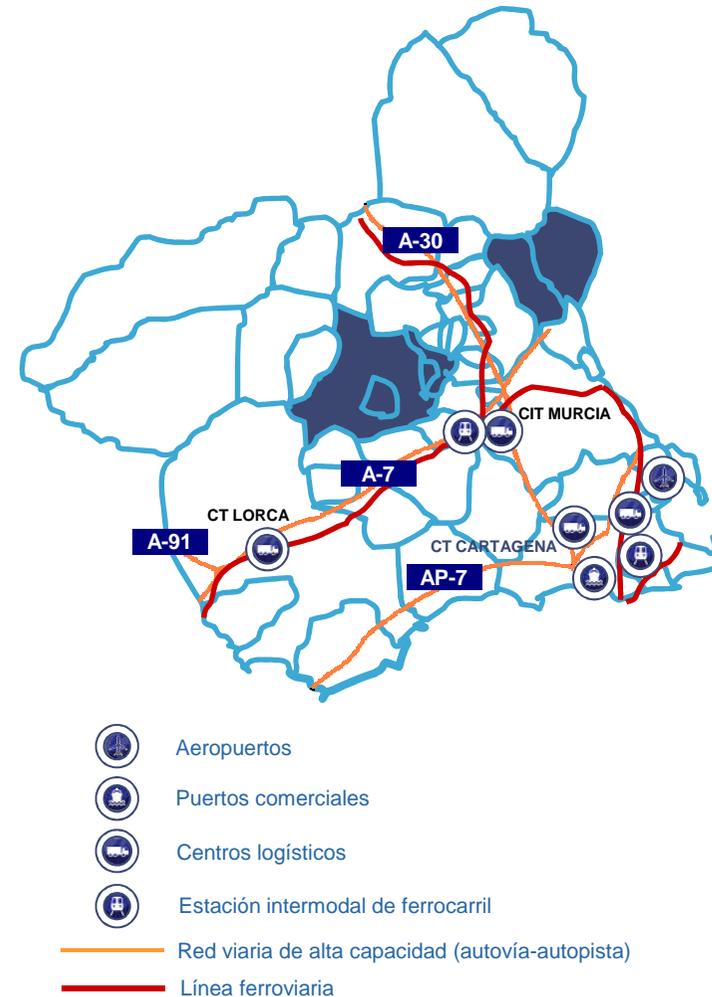
1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.2 Procesos espaciales

Red de comunicaciones (IV)

➤ Al analizar la red de comunicaciones en la Comisión de Oriental y Río Mula se obtienen las siguientes conclusiones:

- **Conexión con las principales autovías de la Región.** A pesar de no cruzar ninguna de estas autovías por la Comisión, la A-30 y la A-7 se encuentran situadas a cerca de 15-20 km de los municipios de la Comisión, el cual le permite estar conectado con el resto de la Región.
- **Inexistencia de una Red ferroviaria.** Actualmente, no existe ninguna estación de tren en los municipios de la Comisión de Oriental y Río Mula.
- **Infraestructura aérea situada a más de 80 km de distancia.** El aeropuerto de San Javier se encuentra situado una hora de distancia de la comisión. Sin embargo, con la nueva construcción del aeropuerto internacional de Murcia, la distancia será menor. Asimismo, tanto los municipios de Abanilla como Fortuna, se encuentran situados a menos de 70 Km del aeropuerto de Alicante.
- **Inexistencia de puntos de centros logísticos.** No existe en la Comisión un Centro de Transporte como el de Murcia, Cartagena o Lorca.



1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.2 Procesos espaciales

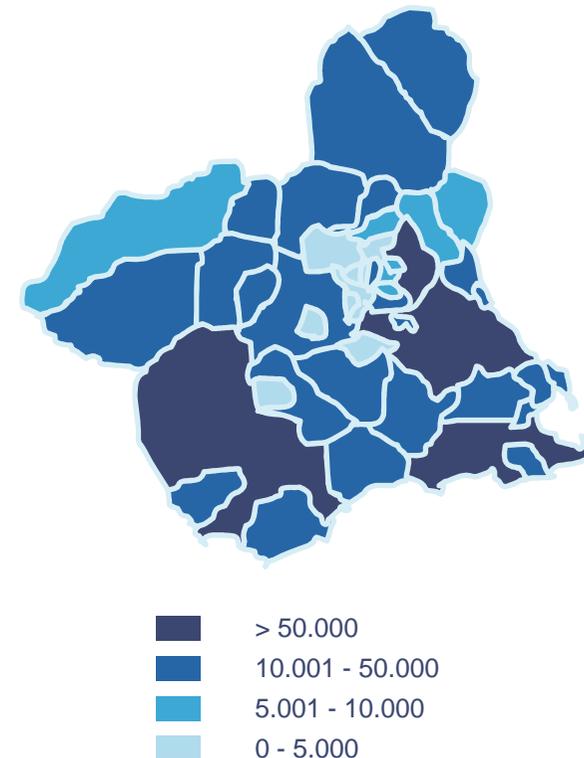
Sistema urbano-territorial (I)

➤ **Progresiva concentración de la población.** Un 65% de los municipios tienen una población de más de 10.000 habitantes. Asimismo, se aprecia un proceso de concentración en las dos grandes capitales: Murcia y Cartagena. Estos municipios, con más de 100.000 habitantes, concentran el 45% de la población aproximadamente. Así pues se observa una gran diferencia de lo que sucede en el resto de España, en la que muchas regiones se caracterizan por poseer una elevada dispersión de la población.

➤ Al dividir por escalones de población podemos distinguir los siguientes **4 estratos**:

- De 0 a 5.000 habitantes: municipios de interior, relativamente cerca de la capital de la Región en su cara occidental. Fundamentalmente se trata de municipios de tradición agrícola y ganadera en ocasiones de escaso rendimiento, y en los que se acusa una moderada despoblación hacia núcleos cercanos de mayor dinamismo y oportunidades.
- Entre 5.001 y 10.000 habitantes: también de interior y en los que su estructura económica depende fundamentalmente de actividades en sectores maduros (industria extractiva, sector agropecuario...) La atracción ejercida por los núcleos metropolitanos más dinámicos está favoreciendo cierta despoblación progresiva.
- Entre 10.001 - 50.000: es el rango donde se concentra la gran mayoría de municipios. Es en estos municipios donde tradicionalmente han tenido y tienen lugar las principales actividades generadoras de empleo de la Región, observándose una creciente concentración industrial (conserva, textil, mueble, extractiva...). También se aprecia en muchos de estos municipios (sobre todo los costeros) cierta expansión de las actividades de construcción y de sus industrias derivadas.
- >50.000 habitantes: entre sus actividades sobresale de modo fundamental el sector servicios (comercio y turismo), aunque también se observa una importante dependencia del sector industrial y de la construcción.

Sistema urbano-territorial de la Región de Murcia



Fuente: elaboración propia a partir de los datos de la CREM

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

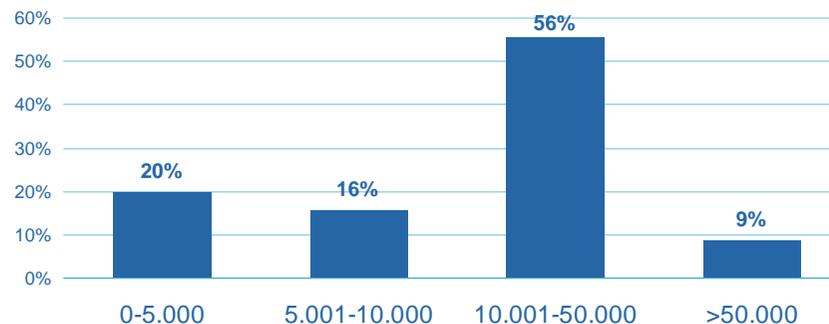
1.2 Procesos espaciales

Sistema urbano-territorial (II)

➤ Municipios con poblaciones de entre 1.000 y 17.000 habitantes

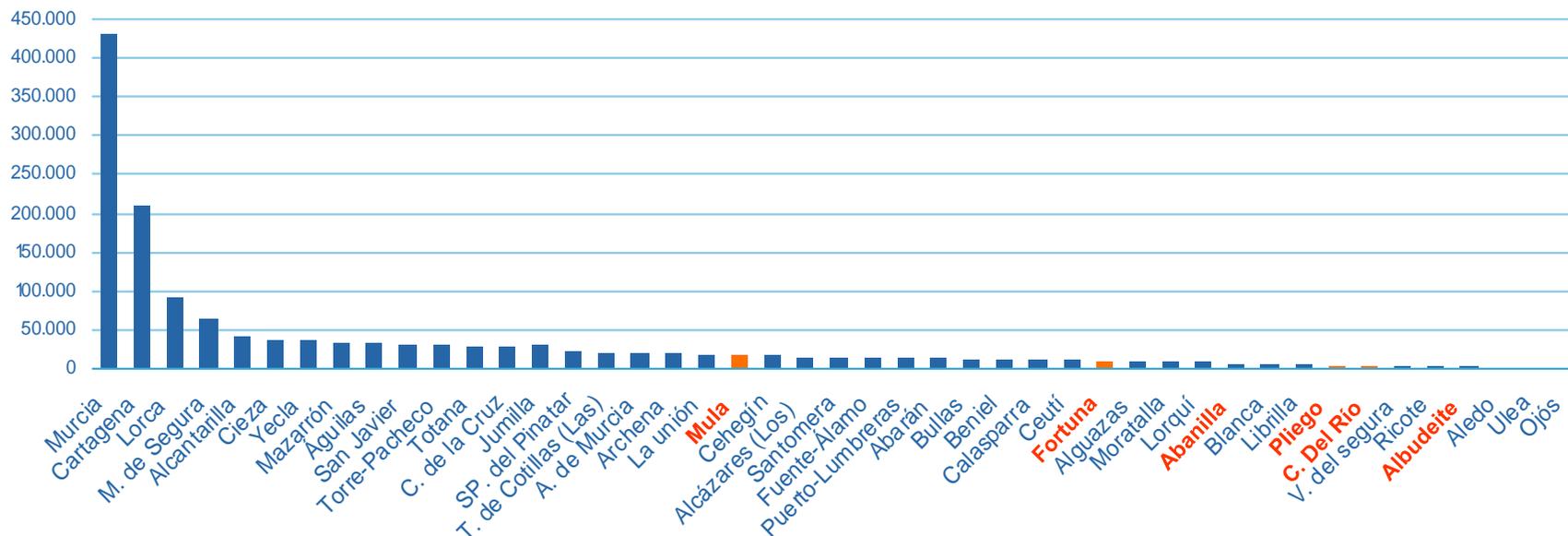
Los municipios de la Comisión del Oriental y Río Mula, con poblaciones de entre los 1.000 y 17.000 habitantes, quedarían enmarcados dentro de los tres primeros estratos de población analizados en el apartado anterior. Más concretamente, Mula estaría enmarcado en el tercer estrato de población, Fortuna y Abanilla en el segundo y el resto de municipios en el primero.

Intervalos de población de la Región de Murcia 2008



Fuente: Padrón Municipal de Habitantes (CREM)

Población total por municipio 2008 - Región de Murcia



Fuente: Padrón Municipal de Habitantes (CREM)

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

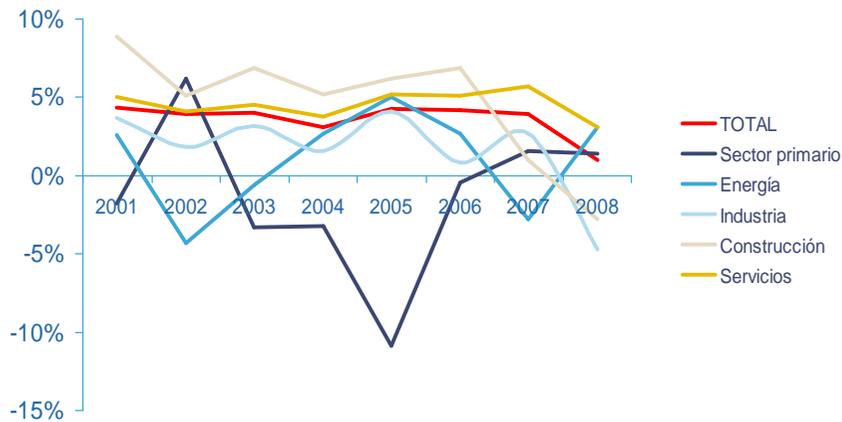
1.3 Procesos económicos

Evolución del PIB (I)

➤ **Crecimiento continuado del PIB en la Región.** Con un crecimiento medio del 3,6% anual, en los últimos 8 años el PIB de la Región no ha dejado de crecer año a año. En el año 2008 el crecimiento experimentado fue el más bajo con un 1%, fundamentalmente arrastrado por la crisis del mercado inmobiliario.

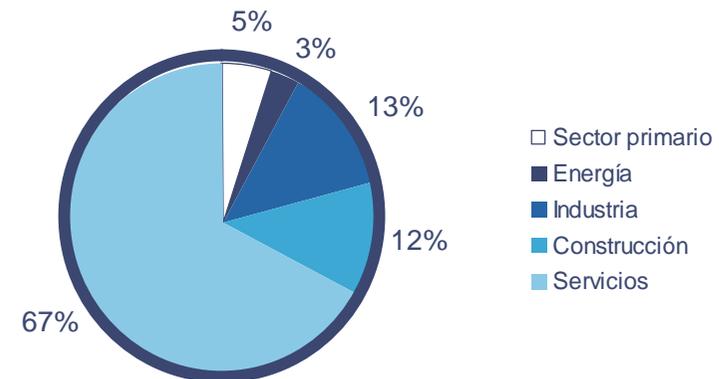
➤ **Sector servicios acapara 2/3 del PIB total en la CARM.** Por sectores y analizando para el año 2008 la contribución de cada sector al PIB de la Región se comprueba la supremacía del sector servicios (67%), seguido por la industria y construcción a partes iguales en torno al 12-13%, y por último el sector primario (5%). Este patrón o mix sectorial se reproduce de modo similar en todas las comarcas de la Región aunque con ligeras variaciones en cada una de ellas.

Tasa de variación interanual: PIB (Región de Murcia)



Fuente: Contabilidad Regional (INE)

PIB según sector 2008 (Región de Murcia)



Fuente: Contabilidad regional (INE)

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.3 Procesos económicos

Evolución del PIB (II)

➤ En la Comisión Oriental y Río Mula, acudiendo a los datos de empleo según la actividad del establecimiento en 2007¹ se obtienen las siguientes conclusiones:

- **Pliego: Importancia del sector servicios y la construcción.** En la estructura económica del municipio de Pliego, más del 90% del empleo va destinado al sector el sector servicios (superior al agregado regional) siendo relativamente escasa la participación en el sector secundario y en el primario.
- **Abanilla, Fortuna, Mula y Albudeite: Importancia de la industria y la construcción.** Se trata de municipios con estructuras económicas con una gran participación en el sector industrial y la construcción y superiores a la media regional, siendo menor el peso en el sector. Igualmente cabe destacar la escasa participación en el sector primario y el energético.
- **Campos del Río: dependencia del sector de la industria y construcción.** La estructura económica de Campos del Río destaca principalmente en que más del 75% del empleo va destinado al sector de la industria y la construcción, mientras que por el contrario existe un 20% va destinado al sector servicios, dato muy por debajo de la media regional y que evidencia la excesiva dependencia del municipio sobre estas dos actividades económicas.

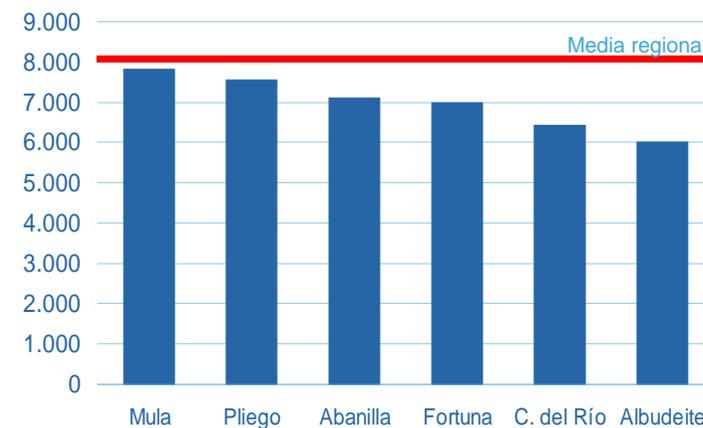
➤ **Renta familiar disponible bruta por debajo de la media.** La comisión oriental ostenta una renta media familiar de casi 7.000 euros, mil euros menos que la media de la Región².

Los municipios de Mula y Pliego son los que mayor renta disponible tienen con más de 7.500 euros de renta media. Por contra, los municipios de Campos del Río y Albudeite son los que poseen la renta familiar disponible más baja de la comisión².

¹ Los datos de PIB no se encuentran desagregados a nivel de municipio

² Si bien el valor de la renta per cápita está un poco desfasado (año 2000) permite obtener una medida orientativa de la posición relativa entre los 3 municipios de la comarca y su distancia histórica con el valor a nivel regional.

Renta familiar disponible bruta 2000 (Oriental y Río Mula)



Fuente: Consejo Económico y Social de la Región

septiembre2010

Slide 20

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.3 Procesos económicos

Evolución del PIB (III)



Fuente: CREM

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

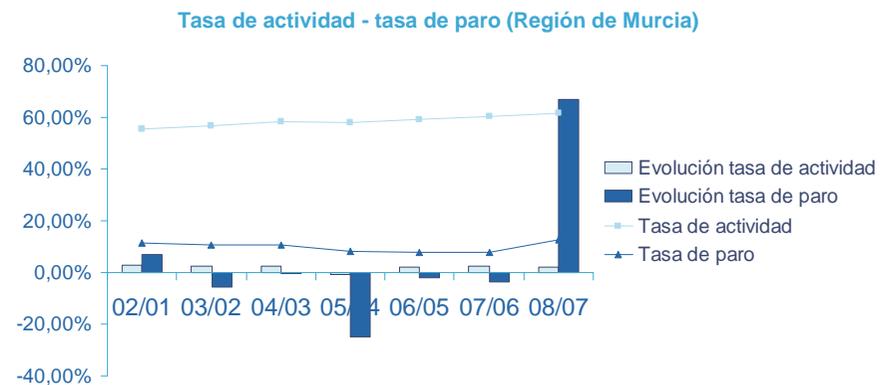
1.3 Procesos económicos

Evolución del empleo (I)

- **Notable incremento de la tasa de actividad en la Región.** La incorporación de la mujer al mercado laboral y la llegada de inmigrantes extranjeros a la Región en búsqueda de empleo ha propiciado un **aumento** continuado de la **tasa de actividad** en la última década. En el periodo 2001-2008, la tasa de actividad ha pasado del 54% al 62%, dos puntos por encima de la media nacional.
- **Generación de empleo constante en la Región.** En los últimos años la Región ha sabido crear puestos de trabajo a un ritmo más rápido que el del crecimiento de la población con intención de trabajar. Mientras que la tasa de actividad creció 8 puntos porcentuales en el período 2001-2008, la tasa de paro creció a menor ritmo: un 2% en el mismo período. Cabe destacar que la CARM logró en 2007 alcanzar la cota más baja de paro en todo el período con un 7,6% y, al año siguiente, en 2008, la más elevada (12,7%).
- **Año 2008: punto de inflexión.** En el año 2008 se produjo un considerable incremento de la tasa de paro en la CARM que provocó la **pérdida** de la **ventaja diferencial** con respecto al agregado nacional que la Región venía tradicionalmente disfrutando. A lo largo de 2009 el número de parados no ha hecho sino incrementarse hasta alcanzar en el tercer trimestre de 2009 una tasa de paro del 20,97% frente al 17,9% a nivel nacional.
- **Estructura del empleo por sectores: espejo de la estructura del PIB.** La estructura de empleo de la Región en 2008 fue similar a la obtenida al analizar la variable PIB, es decir, liderazgo del sector servicios (~60%), seguido por construcción e industria a partes prácticamente iguales (~15%), y por último el sector primario (~10%). Según el sexo, aunque con escasas diferencias, destacar que se observa una mayor participación de la mujer en el sector servicios (80%).



Fuente: EPA (INE)



Fuente: EPA (INE)

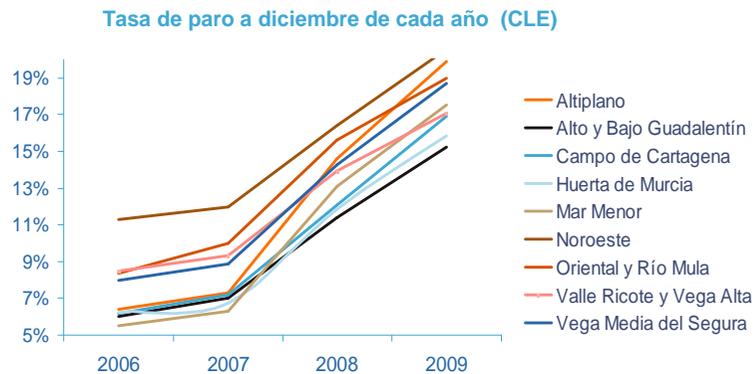
1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.3 Procesos económicos

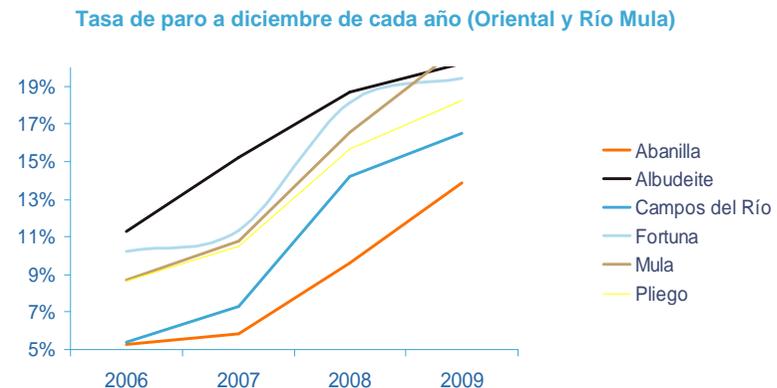
Evolución del empleo (II)

➤ Al analizar la evolución del empleo en la Comisión del Oriental y Río Mula se obtienen las siguientes conclusiones*:

- **Oriental y Río Mula, tercera comisión con mayor tasa de paro.** Con respecto al resto de Comisiones, se observa que durante años la comarca del Oriental y Río Mula se ha situado tradicionalmente entre los últimos puestos en términos de empleo. Así, en el año 2009 fue la tercera Comisión con una mayor tasa de paro de la Región (18,98%).
- **Albudeite y Mula, municipios con mayor tasa de paro de la Comisión.** Con una tasa de paro de más del 20%, se trata de dos de los municipios con mayor tasa de paro de la Región.
- **Pliego y Fortuna, municipios con tasa de paro superior a la media regional.** La tasa de paro de ambos municipios supera el 16% y al igual que Mula y Albudeite se encuentran dentro de los municipios con mayor tasa de paro de la región.
- **Campos del Río, municipio de la comisión donde más rápido se está perdiendo empleo.** Durante el período 2006-2009 el municipio de Campos del Río ha pasado de tener una tasa de paro inferior al 6% hasta alcanzar el 16% de desempleo.
- **Abanilla, municipio con un menor tasa de paro de la Comisión.** Abanilla está dentro de los cinco municipios con menor tasa de paro de la Región.



Fuente: Paro registrado (SEF) y EPA (INE)*



Fuente: Paro registrado (SEF) y EPA (INE)*

* Ante la imposibilidad de calcular la tasa de paro a nivel de municipio por carecer de la tasa de actividad municipalizada, se ha procedido al cálculo de una tasa de actividad aproximada aplicando la tasa de actividad media de la Región encontrada en la EPA para cada año considerado. Por otro lado, los datos de paro registrado tomados para el cálculo son los ofrecidos por el SEF a diciembre de cada año.

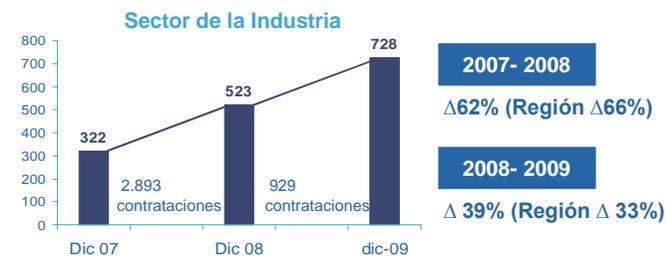
1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.3 Procesos económicos

Evolución del empleo (III)

- **Crecimiento generalizado del paro en cada sector.** La evolución del paro durante el año 2009 en Oriental y Río Mula, muestra que el paro afecta a todos los sectores sin excepción, si bien, durante el período 2008-2009 el ritmo de crecimiento de número de parados de cada sector ha sido más lento que en el resto de la Región.
- **Servicios: sector con mayor número de parados en la Comisión.** A diciembre de 2009, el número de parados pertenecientes al sector servicios era de un total de 1.562 parados, seguido por la construcción (1.175), la industria (728) y el sector primario (268).
- **El Sector primario y de la industria son los sectores con mayor crecimiento de paro durante el período 2007-2009.** El crecimiento del número de parados en el sector primario fue de un 146%, mientras que en la industria fue de un 126%. Asimismo, el crecimiento del número de parados en los otros dos sectores es cercano al 100%.
- **Durante el período 2008-2009 el crecimiento de número de parados en la construcción se ha visto ralentizado.** A pesar de haber sufrido un fuerte crecimiento del número de parados durante los años 2007 y 2008 ($\Delta 88\%$), el ritmo de crecimiento ha disminuido en el último año con tan sólo un 5% de crecimiento.

Evolución de parados año 2007-2009 (Oriental y río Mula)



Fuente: CREM

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.3 Procesos económicos

Evolución del empleo (IV)

➤ Partiendo de la situación de empleo de 2007* y analizando más en detalle la evolución del paro en cada uno de los sectores y secciones de actividad de la comarca, es posible obtener algunas conclusiones sobre la fortaleza o debilidad de los distintos sectores a la hora de resistir la coyuntura económica actual:

- **La destrucción significativa de empleo en los sectores de la construcción y el comercio.** La construcción y el comercio proporcionaban en el año 2007 un total de 4.328 empleos. Actualmente, el paro registrado en ambos sectores es de un total de 1.575, dato que viene a representar un 37% del número de parados en el año 2009.
- **La agricultura sufre un deterioro importante, sobre todo en Fortuna y Mula.** Más del 86% de los parados del sector de la Agricultura, proceden de los municipios de Fortuna y Mula.
- **Los servicios sociales (sanidad, educación...) y el comercio se erigen como los más anticíclicos.** En los 6 municipios, el número de parados en estos sectores para 2009 comparado con las cifras de empleo que estos sectores ostentaban en 2007, es relativamente menor que en otros sectores.

➤ Resulta interesante en este punto también conocer cuáles son las características de la persona parada, de modo que sirvan de soporte y ayuda a la hora de tomar las medidas y actuaciones correctoras. A continuación se muestra el **perfil del parado** en los municipios de la Comisión de acuerdo a los últimos datos de paro registrado disponibles (dic09).

Perfil del parado: Oriental y Río Mula

	Abanilla	Albudeite	Campos del Río	Fortuna	Mula	Pliego
Edad	30 a 34 años	25 a 29 años	25 a 29 años	25 a 29 años	30 a 34 años	30 a 34 años
Sexo	Hombre	Hombre	Hombre	Hombre	Hombre	Hombre
Nivel académico	Estudios generales	Estudios generales	Estudios generales	Estudios generales	Estudios generales	Estudios generales
Grupos profesionales	Administrativos; Técnicos y profesionales de apoyo; Trabajadores no cualificados	Administrativos; Comerciantes; Trabajadores no cualificados	Administrativos; Trabajadores cualificados; Trabajadores no cualificados	Administrativos; Técnicos y profesionales de apoyo; Trabajadores no cualificados	Administrativos; Trabajadores cualificados y no cualificados	Administrativos; Técnicos y profesionales de apoyo; Trabajadores no cualificados
Sección de actividad	Industria manufact.; Construcción	Industria manufact.; Construcción	Industria manufact.; Construcción	Construcción; Comercio	Industria manufact.; Construcción	Construcción; Comercio

* Lo ideal sería poder contrastar los datos de empleo de 2009 con respecto a los datos de empleo de 2007 para poder extraer conclusiones más precisas sobre la evolución del empleo en cada sector/sección de actividad. Como sólo se tienen los datos de empleo de 2007 y los datos de paro registrado de 2009, las conclusiones son en gran parte una aproximación.

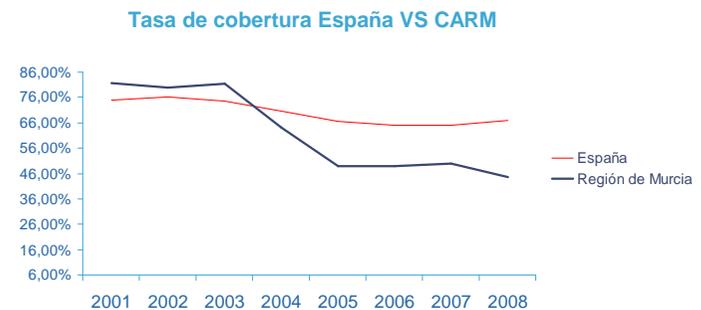
Fuente: Paro registrado (SEF)

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.3 Procesos económicos

Sector exterior(*)

- El comercio exterior murciano se caracteriza por un elevado dinamismo y competitividad en dos de los sectores relacionados con la agricultura y la transformación de productos agroalimentarios: productos del reino vegetal y productos de las industrias alimentarias. De hecho, en 2008 se posicionó como la tercera Comunidad Autónoma a nivel nacional en la exportación de ambos tipos de secciones arancelarias.
- Y es que aproximadamente el **50% de las exportaciones** en la Región se deben a **productos agroalimentarios**, seguidos por los **derivados químicos** (plásticos, tapones, refinados de aceites...) con más de un **21%** de las exportaciones. El resto de las exportaciones está formado por una mezcla de productos también producidos en la región de modo más o menos intensivo como son los productos de calzado, textil, mármoles o muebles.
- En cuanto a las **importaciones**, éstas se deben fundamentalmente al suministro de **crudo** y demás **derivados del petróleo (~70%)**.
- En 2008 el volumen de las exportaciones superó la cantidad de 4.500 millones de euros en la Región que, frente a los 10.300 millones de euros aproximadamente, dan una **balanza comercial negativa** en unos 5.800 millones. En este sentido, merece la pena destacar cómo la **tasa de cobertura** de la Región se ha ido deteriorando en los últimos años, pasando de un valor del 82% en 2001 (que superaba la media española), al poco más del 44% en 2008, 22 puntos porcentuales por debajo del agregado nacional.



Fuente: INE

septiembre 2010
Slide 26

* No se dispone de datos a nivel de municipio
PricewaterhouseCoopers

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.4 Procesos institucionales

Planificación estratégica en la Región de Murcia (I)



1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.4 Procesos institucionales

Planificación estratégica en la Región de Murcia (II)

Objetivos de H2020

Anticipación:

Preparar la Región de Murcia para el siguiente ciclo económico

Pertinencia:

Identificar las necesidades, desafíos y anhelos del ciudadano

Coherencia:

Actuaciones alineadas con las iniciativas actuales Gobierno Murcia

Retorno de la inversión

Maximizar el impacto socioeconómico de las iniciativas seleccionadas

Comunicación:

Utilizar el proceso de reflexión para enviar un mensaje a la sociedad

Eficacia

Priorizar iniciativas y proyectos en términos de coste/ impacto esperado

Participación:

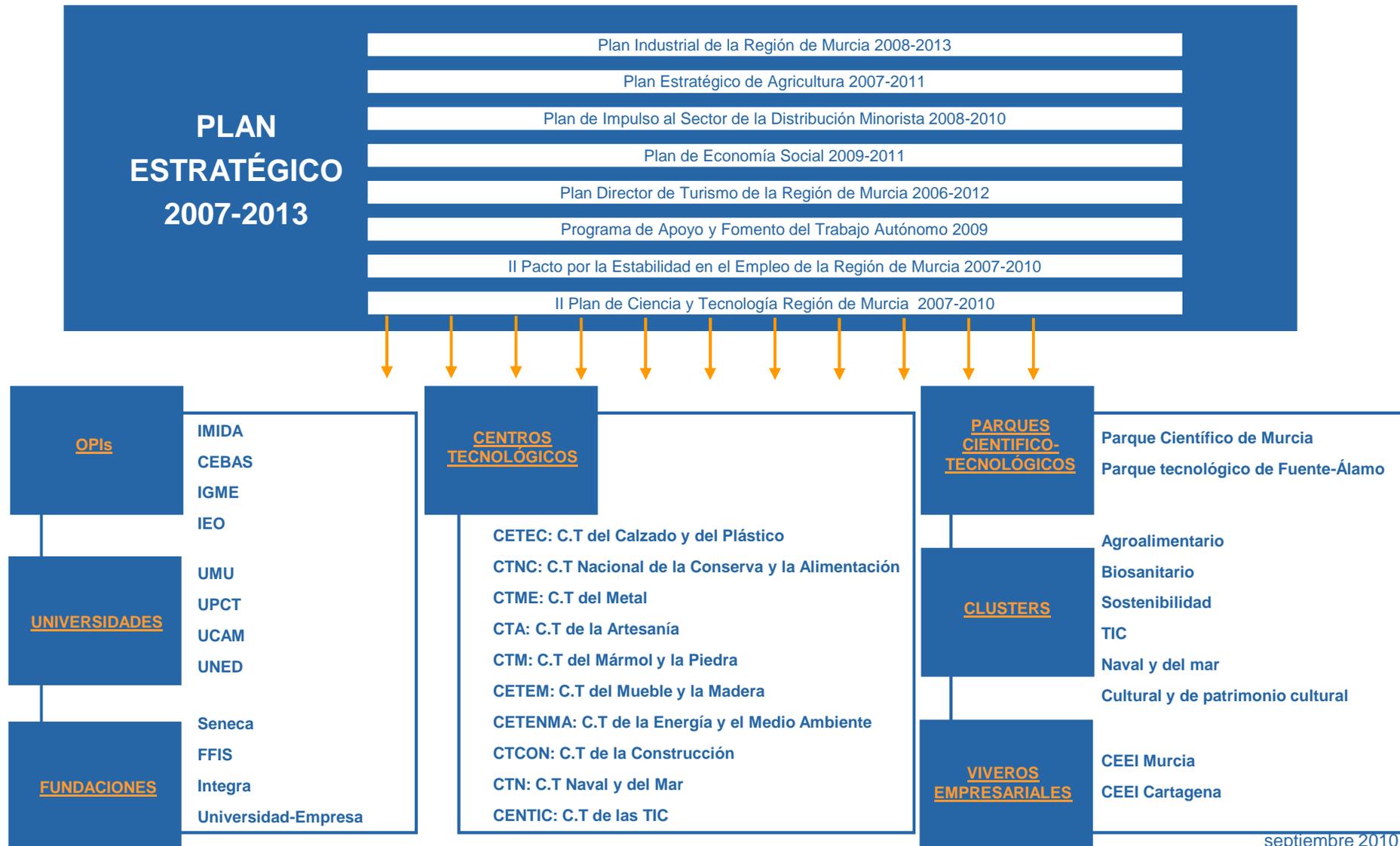
Hacer partícipe a la ciudadanía en H2020 para identificar sus prioridades

Competitividad
Calidad de vida
Sostenibilidad

1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.4 Procesos institucionales

Colaboración entre sector público y privado (I)



1. Los procesos demográficos, espaciales, económicos e institucionales

1.4 Procesos institucionales

Colaboración entre sector público y privado (II)

➤ Fruto de la colaboración entre el sector público y privado, se han puesto en marcha medidas, acuerdos y planes que aglutinan intereses de todo tipo de agentes económicos y sociales así como de diversas instituciones y organismos (empresarios, sindicatos, cámaras de comercio, asociaciones...). Entre otras, se han impulsado iniciativas como las siguientes:

- Acuerdos para la creación de empleo y el desarrollo económico.
- Acuerdos de concertación social.
- Planes y actuaciones para sectores específicos (centros tecnológicos, clústers de conocimiento...)
- Creación de las AEDL's como instrumentos dinamizadores de empleo y desarrollo local y tecnológico.
- Mejora del tejido productivo y fomento de su incorporación a la sociedad del conocimiento, fomentando la transferencia tecnológica desde las universidades al tejido empresarial.
- Convenios de colaboración y alianzas.
- Potenciación y promoción de la I+D en la región a través de la creación de los Centros Tecnológicos y Parques Científico-Tecnológicos

➤ Todo ello siguiendo las directrices e hitos marcados por el **Plan Estratégico 2007-2013** y teniendo presente como objetivo principal el impulso del crecimiento económico, la mejora del empleo, la productividad y la cohesión social



02. Sectores y áreas sensibles

- 2.1 Crecimiento y cohesión**
- 2.2 Empresas y emprendedores**
- 2.3 Clusters y nichos de excelencia**
- 2.4 Educación,**
- 2.5 Ciencia y tecnología**

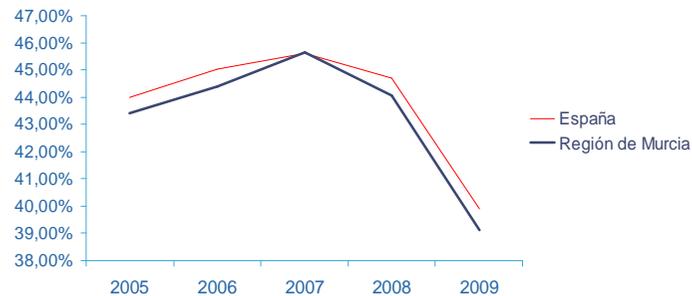
2. Sectores y áreas sensibles

2.1 Crecimiento y cohesión

➤ Una región que genera **empleo** y que experimenta una mejora de su **productividad** es una región que se encuentra cohesionada y que es sostenible en el largo plazo. En este sentido merece la pena destacar los siguientes aspectos de la Región de Murcia*:

- **Productividad menor que en el conjunto de España.** La productividad de la Región, medida como el PIB generado por empleado, mantiene una diferencia histórica con respecto a la media nacional en todos los sectores de actividad (en 2008 más de 9.000 euros menos por empleado al año en el total de la economía, más de un 17% por debajo del valor correspondiente al agregado nacional).
- **Tasa de empleo ligeramente inferior a la media nacional.** Análogamente a la productividad, la tasa de empleo en la Región se sitúa tradicionalmente por debajo del valor en el conjunto de España, si bien en este caso la distancia es menor. En 2008 la relación entre el número de empleados y la población total de la Región alcanzó el 44,06%, frente al 44,7% para el conjunto del país. En 2009, ambas medidas decrecen conjuntamente, si bien en la Región de Murcia este indicador lo hace a un ritmo más rápido.

Tasa de empleo sobre total población España VS CARM



Fuente: EPA (INE)

Productividad 2008 - España VS CARM

	Región de Murcia	España	Diferencia con respecto a España
Sector Primario	29.400	54.300	-45,86%
Energía	175.400	188.000	-6,6%
Industria	36.000	50.000	-28%
Construcción	38.700	54.000	-29%
Servicios	44.300	53.000	-16,4%
TOTAL ECONOMÍA	44.500	53.700	-17,1%

Fuente: INE

- Del análisis de ambas variables, se desprende que la palanca fundamental que da lugar a la diferencia en cuanto de **PIB per cápita** de la Región con respecto a España (18,3%) es el **diferencial de productividad** ayudado en menor medida por el factor empleo. La productividad debe ser por tanto uno de los focos prioritarios a los que se deben dirigir las actuaciones en aras de mejorar la cohesión en la Región.

$$\text{PIB per cápita} = \frac{\text{PIB}}{\text{\#Empleados}} \cdot \frac{\text{\#Empleados}}{\text{Población}} = \text{Productividad} \cdot \text{TasaEmpleo}$$

* No se dispone de datos de PIB a nivel municipalizado

2. Sectores y áreas sensibles

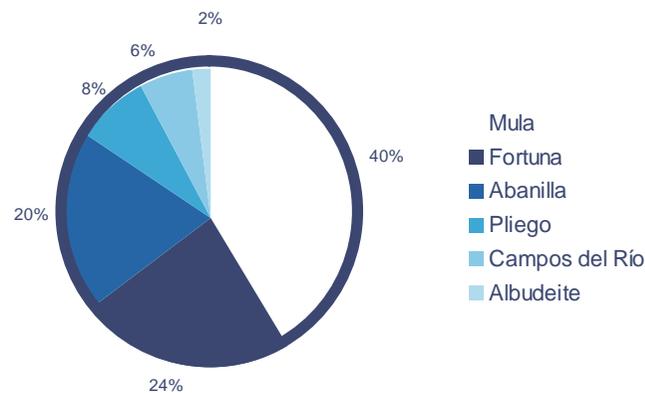
2.2 Empresas y emprendedores (I)

➤ **La estructura empresarial en la Región se asemeja a la del resto de España.** El tejido empresarial de la Región de Murcia contaba en 2009 con más de un 93% de empresas con menos de 10 asalariados¹ de los cuales aproximadamente un 50% son empresas sin asalariados. Sin embargo, la Región de Murcia se distingue del resto de CC. AA por tener una proporción ligeramente menor de empresas sin asalariados (48% VS 50%) en favor del conjunto de empresas entre 1 y 9 empleados, cuya proporción supera a la media nacional. En cambio, y a pesar de tener una menor participación de trabajadores autónomos, la tasa de asalarización mantiene los mismos valores que en el conjunto de España: 82%²

➤ Al analizar el tejido empresarial de la comarca del **Oriental y Río Mula**³, se obtienen las siguientes conclusiones:

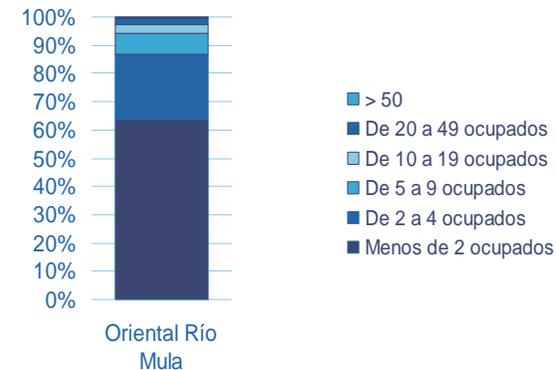
- **Más del 90% de las empresas en la CLE tienen menos de 10 empleados.** Por tamaños, la composición del tejido empresarial es similar al que existe en la Región y en España, con una elevada proporción de microempresas.
- **Mula y Fortuna absorben más de la mitad de las empresas de la Comisión.**

Distribución empresarial del Oriental y Río Mula (2007)



Fuente: Directorio de actividades económicas (CREM)

Composición empresarial por tamaño de Oriental y Río Mula- 2007



Fuente: Directorio de actividades económicas (CREM)

¹ Fuente: DIRCE (INE)

² Fuente: EPA (INE)

³ Fuente: Directorio de actividades económicas (CREM). Último año: 2007
PricewaterhouseCoopers

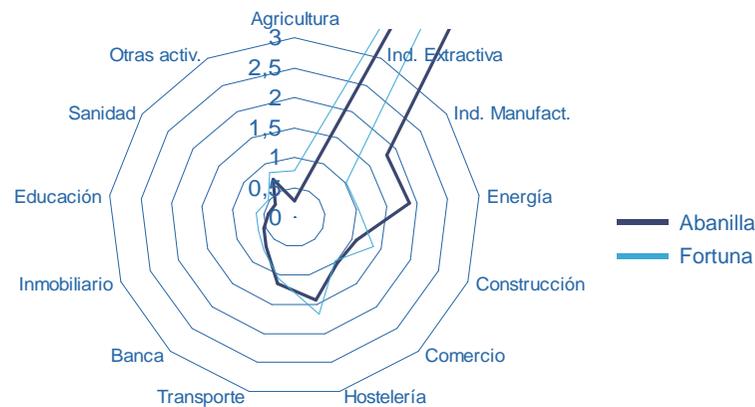
2. Sectores y áreas sensibles

2.2 Empresas y emprendedores (II)

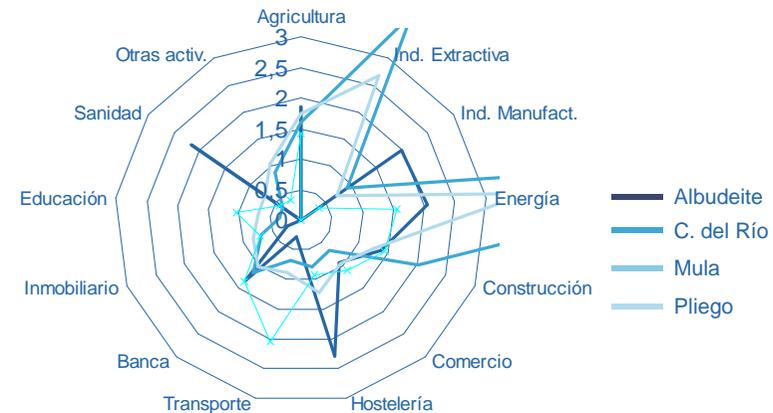
➤ Al analizar el **grado de especialización*** de los municipios de la CLE respecto de la Región en 2007 obtenemos los sectores más representativos en cada zona:

- **Abanilla y Fortuna:** Se aprecia una sobre-especialización de las empresas en el sector de la industria, en concreto en la industria extractiva. Asimismo, destacan en menor medida, la especialización en el sector del transporte, construcción y hostelería.
- **Campos del Río y Mula:** se observa al grado de especialización en sectores como la energía, industrias extractivas y manufactureras. Por el contrario, se encuentra menos especializado en sectores como el inmobiliario, el transporte y el comercio.
- **Albudeite y Pliego:** destacan por su especialización en el sector de la agricultura, energía y construcción. Por el contrario, menor presencia tienen las empresas relacionadas con la sanidad y la educación.

Distribución empresarial de la Comarca Oriental(2007)



Composición empresarial de la Comarca de Río Mula- 2007



Fuente: Directorio de actividades económicas (CREM)

Fuente: Directorio de actividades económicas (CREM)

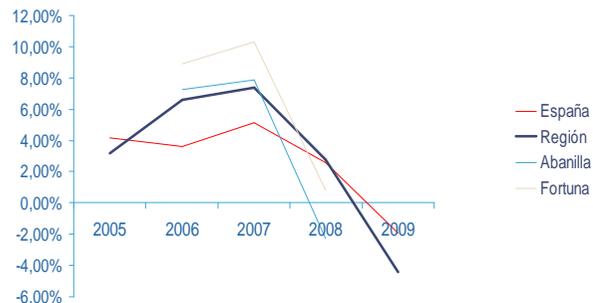
$$*Grado\ Especialización = \frac{\#EmpresasMunicipioSector / \#EmpresasMunicipioTotales}{\#EmpresasRegiónSector / \#EmpresasRegiónTotales}$$

2. Sectores y áreas sensibles

2.2 Empresas y emprendedores (III)

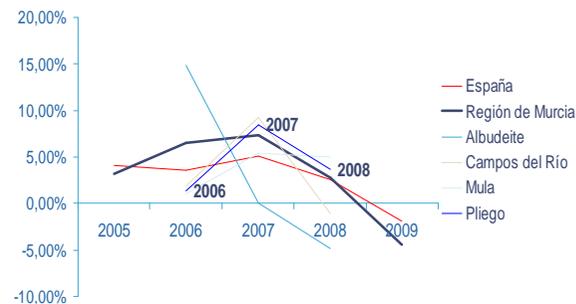
- En el período 2005-2008, el número de empresas de la Comisión creció aunque a menor medida que en el conjunto de la Región a excepción de Fortuna que creció a un ritmo mayor. A partir de 2009 se observa una regresión empresarial generalizada en todo el país aunque con mayor incidencia en la Región.
- La capacidad de emprendimiento muestra signos de ralentización tras la crisis. Tras el crecimiento continuado del número de empresas sin asalariados o con 1-2 trabajadores que se experimentó en el período 2005-2007, comienza a ralentizarse a partir de 2008 hasta crecer negativamente en 2009.
- Con objeto de apoyar a los emprendedores de la Región, la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación apoyándose en el Instituto de Fomento y otros organismos y entidades, ha puesto en marcha varias iniciativas orientadas a la promoción al emprendimiento como son: el "**Programa de Apoyo y Fomento del Trabajo Autónomo 2009**", los programas de ayudas y subvenciones, o la creación de viveros empresariales (centros de empresas e innovación en la Región: **CEEIC Cartagena** y **CEEIC Murcia**).

Evolución del tejido empresarial España VS CARM (Oriental)



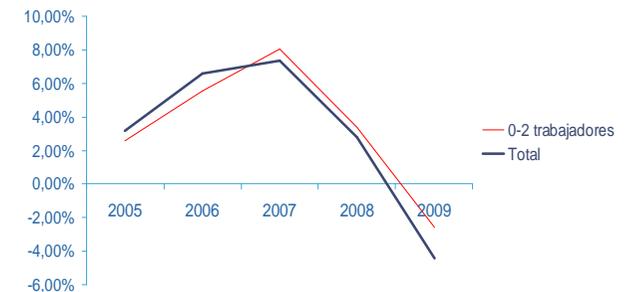
Fuente: Directorio de actividades económicas (CREM)

Evolución del tejido empresarial España VS CARM (Río Mula)



Fuente: Directorio de actividades económicas (CREM)

Evolución de las empresas de carácter emprendedor CARM



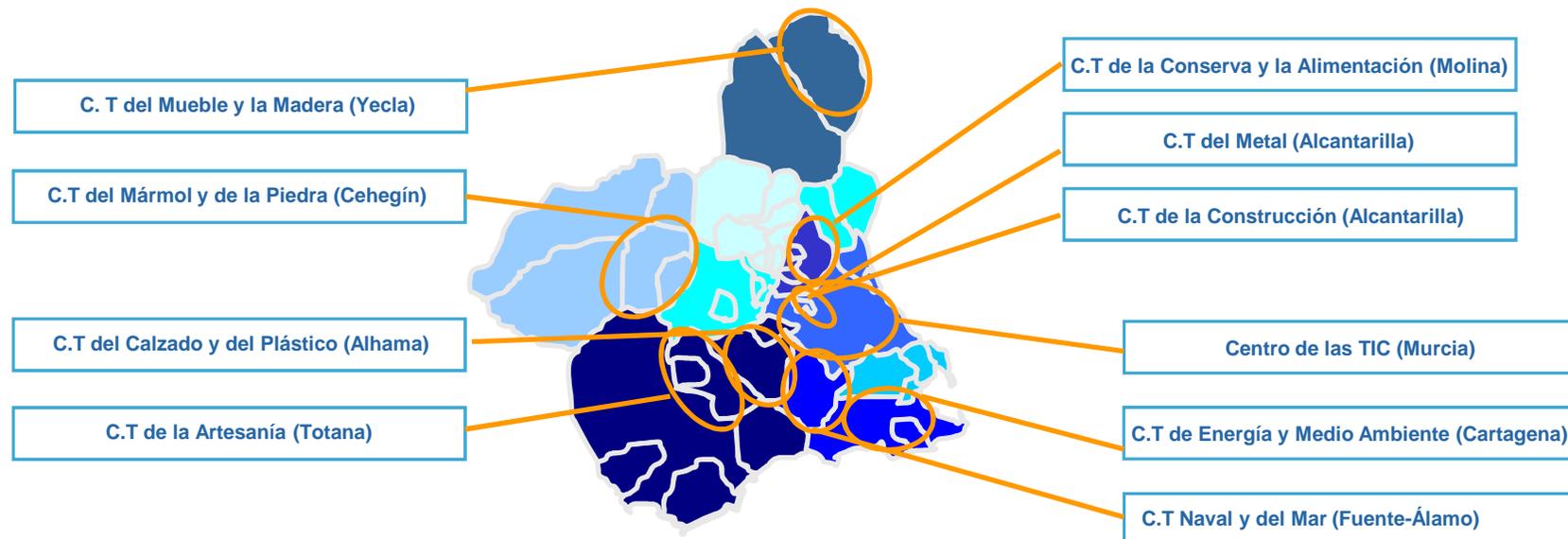
Fuente: Directorio de actividades económicas (CREM)

2. Sectores y áreas sensibles

2.3 Clusters y nichos de excelencia

➤ **Región de Murcia: ejemplo de clusterización.** La existencia de clusters o aglomeraciones de empresas en torno a actividades de producción fuertemente relacionadas se erige como una de las piezas clave para lograr una economía dinámica y competitiva. La Región de Murcia es un ejemplo de cómo aprovechar los recursos y capacidades existentes y orientarlos a la creación de este tipo de aglomeraciones o clústers, como lo demuestran las innumerables redes de empresas, normalmente concentradas en zonas específicas, y cuyas actividades recorren toda la cadena de valor del producto o servicio. Sectores como los de transformación agroalimentaria, la madera, la extracción de piedras naturales o la construcción naval, son sólo una breve selección de los más representativos en la Región de Murcia.

➤ **CARM: apoyo a la clusterización.** Prueba de la conciencia de clusterización existente en la Comunidad es la creación y puesta en marcha de los **10 centros tecnológicos sectoriales** localizados normalmente de manera estratégica en las inmediaciones del epicentro tradicional de cada una de las actividades especificadas. Estos centros tecnológicos están diseñados para ofrecer **apoyo y asesoramiento** a las empresas en materia de **investigación y desarrollo**, liderando y ejecutando proyectos de carácter innovador que redunden en la mejora continua de las empresas cuya actividad se enmarque dentro de su ámbito de actuación.



2. Sectores y áreas sensibles

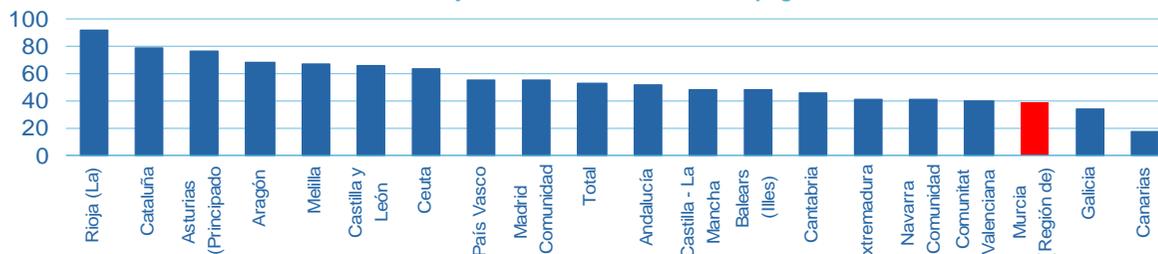
2.4 Educación (I)

➤ En materia de **capital humano** la Región se sitúa históricamente a cierta distancia de la media nacional. Del análisis sobre los últimos datos disponibles relativos al sistema educativo de la Región se desprenden las siguientes conclusiones:

- **Menor inversión en educación.** El presupuesto dedicado a la enseñanza, medido como proporción del PIB, se ha mantenido constante en los últimos 5 años, siendo además un 50% inferior a la media nacional (0,11% del PIB de la Región frente a un promedio del 0,22% a nivel nacional).
- **Menor nivel de educación entre la población.** Al comparar con los datos a nivel nacional, se observa que, con unas distribuciones de población entre 5 y 29 años casi idénticas, la Región presenta una menor proporción de matriculaciones en estudios superiores y viceversa. Esto podría reflejar cierto abandono de los estudios una vez cumplida la obligatoriedad de la ESO.
- **Menor dedicación de medios.** Al comprobar algunos indicadores de calidad como pueden ser¹ los relacionados con la incorporación de las TIC a las aulas (proporción de centros con página Web, número de alumnos por ordenador disponible...) se observa que la CARM ocupa una de las últimas posiciones de la clasificación por CC. AA.

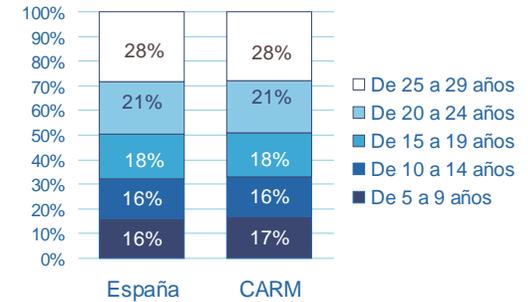
➤ Las diversas métricas y datos disponibles sobre educación en la Región mostrarían por tanto la **necesidad de trabajar más** en la mejora y perfeccionamiento de la **capacitación** de la población en aras de favorecer su **empleabilidad** futura.

Porcentaje de centros educativos con página Web



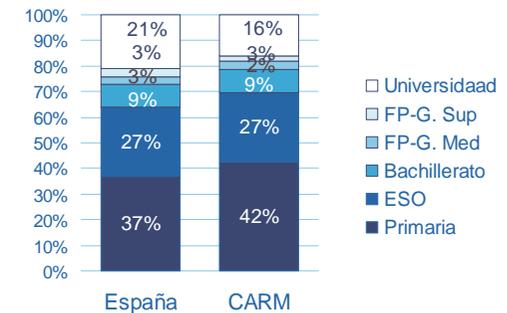
PricewaterhouseCoopers Fuente: Ministerio de Educación - Tecnología de la información en la enseñanza no universitaria (últimos datos disponibles: 2005)

Distribución de la población entre 5 y 29 años: España VS CARM



Fuente: INE- Padrón Municipal (2007)

Distribución de la población según tipología de estudios: España VS CARM



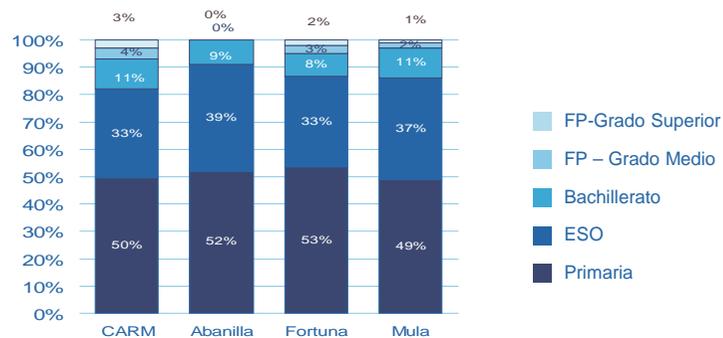
Fuente: Ministerio de Educación. Alumnado. Régimen General (2007)

2. Sectores y áreas sensibles

2.4 Educación (II)

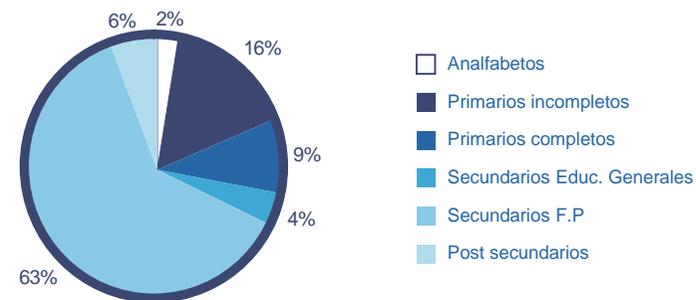
- Y es que, tal y como se veía en un apartado anterior, el perfil del parado en la Región muestra a un desempleado de escasa cualificación, lo que dificulta en gran medida su acceso al mercado laboral en sectores intensivos en conocimiento y tecnología, sectores que parecen estar llamados a convertirse en los nuevos motores de la economía.
- En los municipios del **Oriental y Río Mula** la situación que se produce es muy similar a lo que sucede en la Región, es decir, las matriculaciones se intensifican en las enseñanzas más básicas, quedando ligeramente al margen tipologías de formación más avanzadas como son el bachillerato o los grados superiores de Formación Profesional.
- Al analizar el nivel de estudios de las personas desempleadas en los municipios del Oriental y Río Mula, se observa que tan solo un 15% de los parados dispone de cualificación superior a la enseñanza obligatoria, lo cual podría reflejar la posición de desventaja en la que se encuentran aquellas personas con menor nivel educativo a la hora de acceder a un empleo.
- El desarrollo de **capital humano** cualificado parece erigirse por tanto como uno de los **aspectos clave** sobre los que habría que trabajar para mejorar la situación laboral de la Comisión.

Distribución de las matriculaciones según tipología de estudios (Oriental y Río Mula)



Fuente: Ministerio de Educación. Alumnado. Régimen General (2007)

Paro registrado por niveles académicos (Oriental y Río Mula)

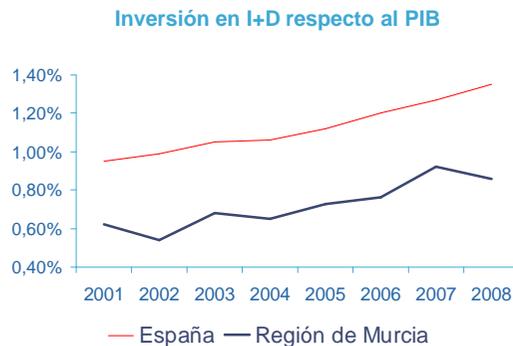


Fuente: SEF (2009)

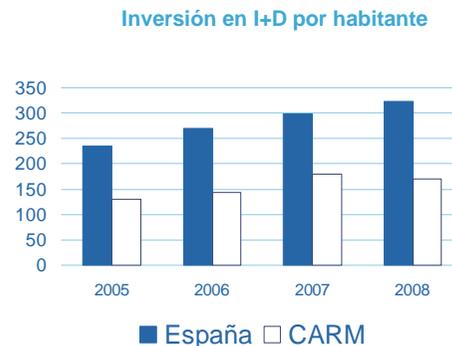
2. Sectores y áreas sensibles

2.5 Ciencia y tecnología (I)

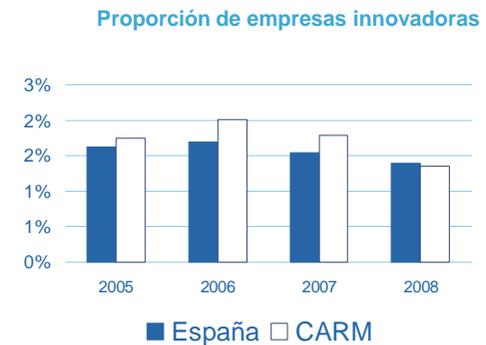
- Además del sistema educativo, otro de los pilares fundamentales necesarios para impulsar el crecimiento de la economía y el empleo es disponer de un **sistema de innovación** suficientemente desarrollado que fomente la colaboración activa entre el mundo empresarial y universitario.
- Un **sistema de innovación** potente proporciona la vía de **acceso a la Sociedad del Conocimiento**, a través de la generación de conocimiento, su aplicación y su transferencia hacia el tejido productivo, de modo que éste adquiera ventajas competitivas sostenibles basadas en la diferenciación, aspecto clave a tener en cuenta en las economías desarrolladas que compiten en un contexto de competencia global.
- Es a través de la investigación científica y tecnológica como se genera el conocimiento y su fomenta su aplicación práctica. En este sentido, históricamente la Región de Murcia ha presentado el siguiente balance en términos de I+D+i:
 - **Proporción de gasto en I+D inferior a la media española.** Al analizar la inversión en I+D relativizada por el PIB a precios de mercado, se observa un diferencial con la media española en torno al 0,40%.
 - **Menor inversión en I+D por habitante.** La inversión en el período 2005-2008 se sitúa en el rango de entre 100-180 euros por habitante mientras que en España se alcanzaron los más de 320 euros por habitante.
 - **Significativa proporción de empresas innovadoras.** En este aspecto la CARM se sitúa históricamente en la parte alta de la clasificación de Comunidades Autónomas con mayor proporción de empresas innovadoras (EIN).



Fuente: INE - Estadística de I+D



Fuente: INE - Estadística de I+D

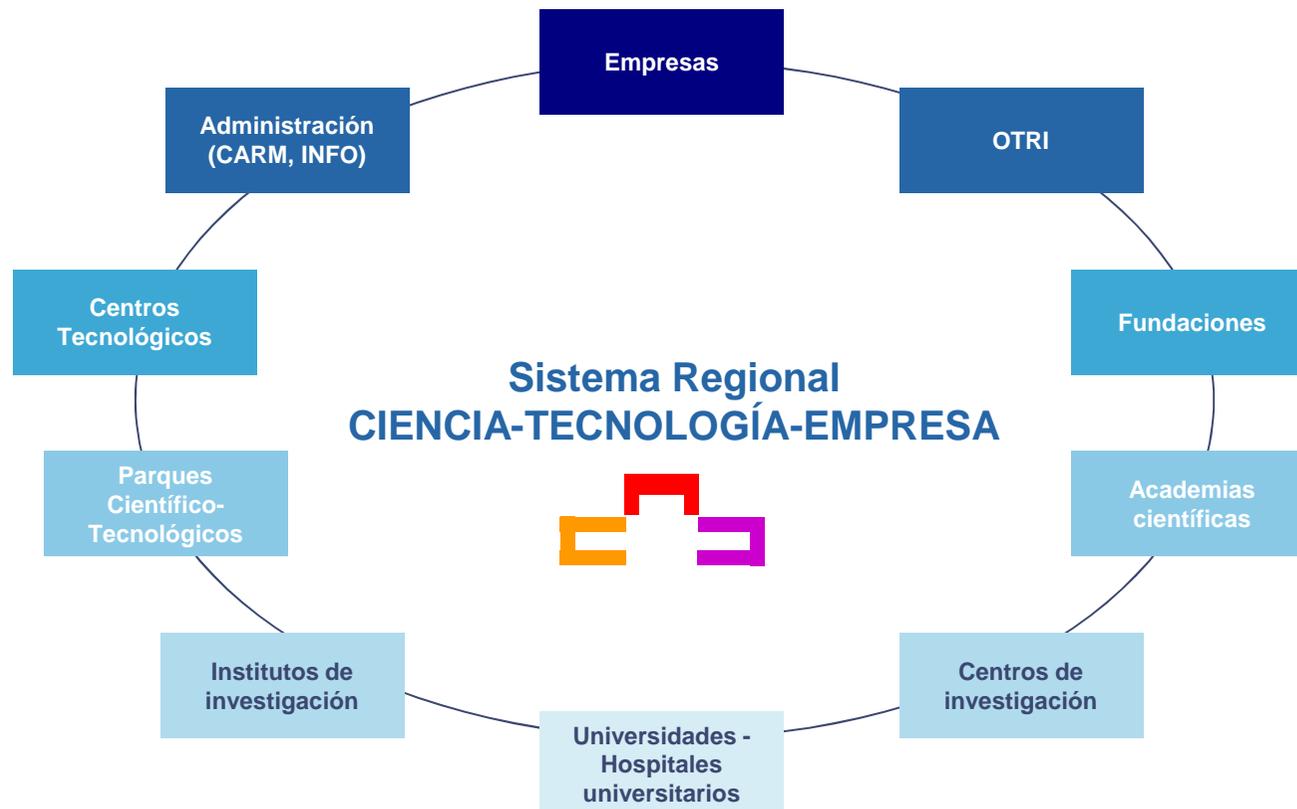


Fuente: INE - Estadística de I+D

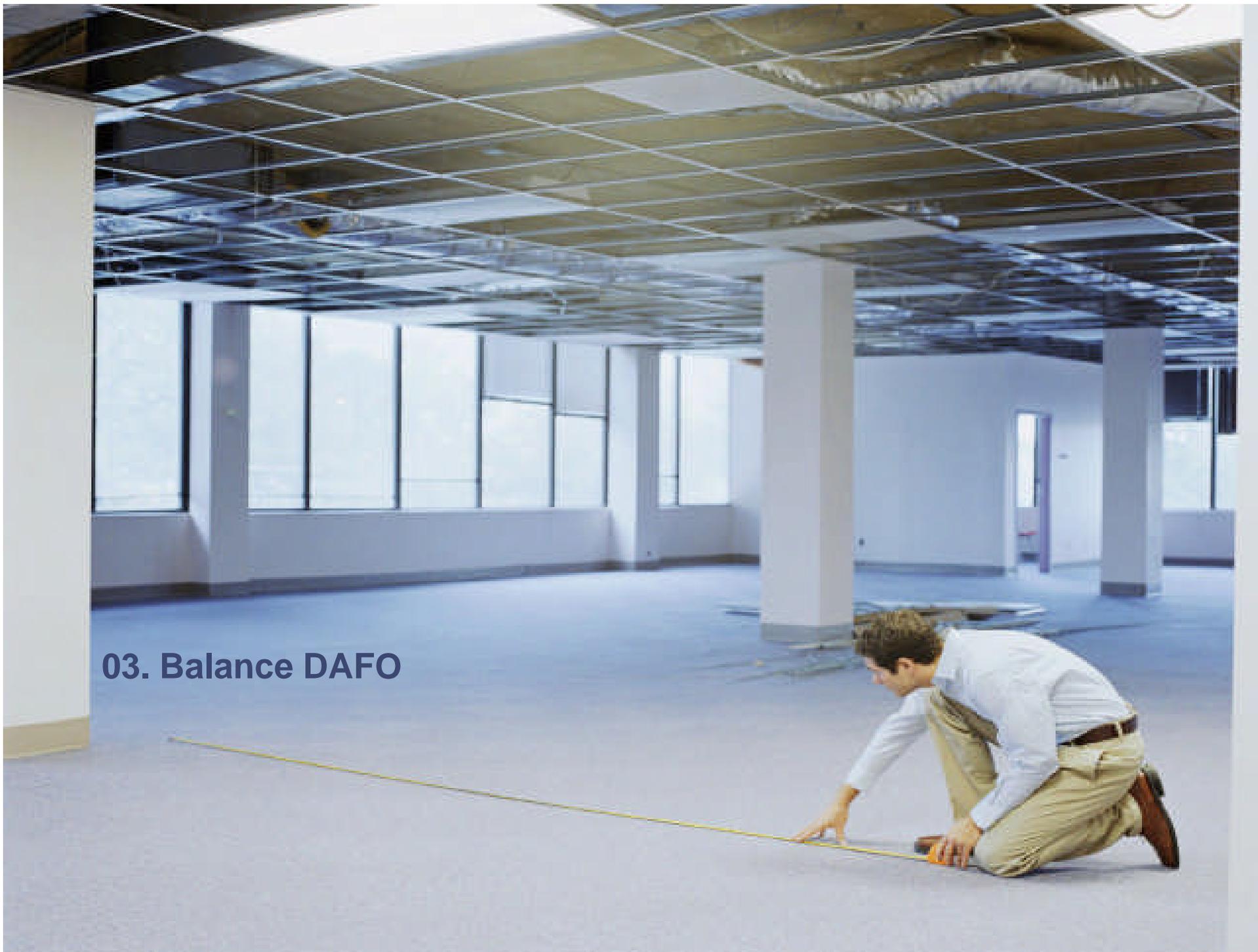
2. Sectores y áreas sensibles

2.5 Ciencia y tecnología (II)

- Consciente de las áreas de mejora identificadas en la I+D+i de la Región, la Administración de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, desarrolló la **Ley Regional de I+D+i** como instrumento para la coordinación y planificación del sistema regional de ciencia y tecnología, y base para la elaboración del segundo **Plan de Ciencia y Tecnología (2007-2010)**.
- El Plan de Ciencia y Tecnología 2007-2010 ha sido decisivo para impulsar y fortalecer los diversos elementos, actores e infraestructuras que configuran el sistema murciano de innovación:



03. Balance DAFO



Debilidades

1. Inexistencia de red ferroviaria, no existe estación de tren en ninguno de los municipios de la Comisión
2. Tejido empresarial de reducido tamaño que limita su competitividad y acceso a nuevos mercados
3. Bajo nivel de formación de los recursos humanos.
4. Escasa formación avanzada (bachillerato o grados superiores de formación profesional)
5. Escaso conocimiento de idiomas extranjeros
6. Escasa infraestructura científica y tecnológica
7. Excesiva dependencia de determinados sectores
8. Inexistencia de puntos de centros logísticos
9. Infraestructura aérea (San Javier y Alicante) situada, en la mayoría de los municipios, a más de 80 Km.
10. Renta familiar disponible bruta por debajo de la media.
11. Inexistencia de centros tecnológicos.
12. Escasez de recursos hídricos a un precio competitivo.

Fortalezas

1. Buen clima
2. Existencia de instalaciones balnearias de gran tradición y prestigio (Balneario de Fortuna y Baños de Mula)
3. Buena comunicación con las principales redes de transporte terrestre de la Región, que a su vez permite la conexión con el resto de Comunidades limítrofes
4. Favorable combinación de condiciones naturales para el desarrollo de la agricultura y del turismo interior.
5. Presencia de una cultura tradicional del agua que vela por el ahorro y la eficiencia de su uso.
6. Cercanía a los núcleos urbanos o ubicados en áreas de afluencia turística.
7. Localización de la Comisión en el centro de la Región de Murcia
8. Patrimonio cultural y artístico de interés.

DAFO ORIENTAL Y RÍO MULA

1. Intensos flujos de inmigración con escasa formación y dificultades de integración.
2. Escasa formación avanzada (bachillerato o grados superiores de Formación profesional)
3. Disminución de los Fondos Europeos necesarios para las inversiones en mejoras de infraestructuras.
4. Falta de carácter emprendedor
5. Estructura productiva escasamente vinculada a sectores con mayor potencial de desarrollo futuro.
6. Competencia extranjera que obliga a bajar los márgenes
7. Tercera comisión de la Región con mayor tasa de paro
8. Disminución de la población de la comisión ante la falta de expectativas de futuro

Amenazas

1. Precio y disponibilidad del suelo industrial
2. Continuo crecimiento de la demanda que busca un turismo de relax y terapéutico
3. Desarrollo de la actividad turística a través de la adecuación de las infraestructuras y ofertar actividades complementarias al alojamiento.
4. Mejora en la formación de empresarios y trabajadores, que permita la diversificación, mejorar la comercialización y la calidad de los productos.

Oportunidades

3. Balance DAFO

Abanilla

Debilidades

1. Inexistencia de un tramo de red ferroviaria que discurra por el municipio.
2. Aeropuerto de San Javier situado a más de 80 km del municipio.
3. Tejido empresarial de reducido tamaño que limita su competitividad y creación de nuevos empleos.
4. Bajo nivel de formación de los recursos humanos.
5. Limitada oferta de formación (cursos, talleres, etc.).
6. Baja formación de los parados del municipio.
7. Dificultades para atraer los flujos turísticos desde la costa al interior.
8. Fuerte deterioro del sector de la construcción con gran pérdida de empleos.
9. Dependencia de la industria.
10. Sector servicios poco desarrollado.
11. Sector de la agricultura perjudicado por la falta de recursos hídricos a un coste competitivo.
12. Limitada oferta de ocio y de servicios complementarios al turismo rural.

Fortalezas

1. Tasa de paro inferior a la media de la Región.
2. Proximidad con las principales autovías de la Región (A-30 y A-7).
3. Cercanía a los núcleos urbanos o ubicados en áreas de afluencia turística.
4. Buena comunicación con las principales redes de transporte terrestre de la Región, que a su vez permite la conexión con el resto de Comunidades limítrofes
5. Clima y nivel de vida adecuado para el desarrollo de la Región.
6. Excelentes condiciones naturales para el desarrollo del actividades de ocio complementarias al turismo rural (senderismo, rutas, ciclismo etc.).
7. Cuenta con un polígono industrial “El Semolilla” con posibilidades de ser ampliado.
8. Alto grado de especialización en la extracción de piedra (el 25% de la piedra de la Región de Murcia)
9. Recursos naturales suficientes para la creación de energía mediante el uso de tecnologías renovables.
10. Existencia de dos parque eólicos (P. E. Sierra de Quibas de CEASA y P. E. Quibas de Gamesa)
11. Patrimonio histórico-artístico de interés cultural (Yacimiento arqueológico: Sierra de Quibas)

3. Balance DAFO

Albudeite

Debilidades

1. Fuerte deterioro del empleo en el municipio.
2. Inexistencia de red ferroviaria, no existe ninguna estación de tren en el municipio.
3. Aeropuerto de San Javier situado a más de 60 km del municipio.
4. Tejido empresarial de reducido tamaño, siendo el municipio con menor concentración de empresas de la Comisión (2%)
5. Dependencia de la industria y la construcción.
6. Sector servicios poco desarrollado.
7. Bajo nivel de formación de los recursos humanos.
8. Limitada oferta de formación (cursos, talleres, etc.).
9. Municipio con menor renta disponible de la Comisión
10. Polígono industrial "badlands" poco desarrollado.
11. Escasez de recursos hídricos a un coste competitivo.
12. Limitada oferta de ocio y de servicios complementarios al turismo rural.
13. Escasa promoción del turismo rural en el municipio.
14. Poco peso del municipio con respecto a las administraciones autonómicas.

Fortalezas

1. Calidad de vida y buen clima.
2. Estratégicamente situado, próximo a las principales redes de transporte terrestre de la Región, que a su vez permite la conexión con el resto de Comunidades limítrofes
3. Excelentes condiciones naturales para el desarrollo de la agricultura.
4. Existencia de amplios espacios con elevado potencial de desarrollo turístico rural (Bad-lands, la Muela, la Serreta, la Huerta de Albudeite, río mula).
5. Excelentes condiciones naturales para el desarrollo del actividades de ocio complementarias al turismo rural (senderismo, rutas, ciclismo etc.).
6. Suelo industrial situado estratégicamente junto a la autovía del Noroeste.
7. Alta especialización en la industria metalurgia, química, restauración e industria auxiliar de la construcción.
8. Existencia de un patrimonio histórico-artístico de interés cultural.

3. Balance DAFO

Campos del Río

Debilidades

1. Fuerte deterioro del empleo en el municipio.
2. Inexistencia de red ferroviaria, no existe ninguna estación de tren en el municipio
3. Aeropuerto de San Javier situado a más de 60 km del municipio y más de una hora por carretera.
4. Dependencia de la industria y la construcción.
5. Envejecimiento de la población.
6. Tejido empresarial de reducido tamaño.
7. Economía local con escasa capacidad para la generación de capital para la reinversión.
8. Bajo nivel de formación de los recursos humanos.
9. Limitada oferta de formación (cursos, talleres, etc.).
10. Escasa promoción del turismo rural del municipio.
11. Escasa variedad de actividades de ocio y turismo rural.
12. Inexistencia de Polígono industrial.
13. Poco peso del municipio con respecto a las administraciones autonómicas.

Fortalezas

1. Clima y nivel de vida adecuado para el desarrollo de la Región.
2. Buena comunicación con las principales redes de transporte terrestre de la Región, que a su vez permite la conexión con el resto de Comunidades limítrofes.
3. Excelentes condiciones naturales para el desarrollo de la agricultura.
4. Existencia de amplios espacios con elevado potencial de desarrollo turístico rural
5. Localización de la Comisión en el centro de la Región de Murcia.
6. Alta especialización en el sector primario y en las actividades industriales derivadas de este sector, como es la industria conservera.

3. Balance DAFO

Fortuna

Debilidades

1. Fuerte deterioro del empleo en el municipio.
2. Inexistencia de red ferroviaria, no existe ninguna estación de tren en el municipio
3. Infraestructura aérea a más de una hora por carretera.
4. Tejido empresarial de reducido tamaño.
5. Economía local con escasa capacidad para la generación de capital para la reinversión.
6. Dependencia de la industria y la construcción.
7. Deterioro importante de la agricultura.
8. Bajo nivel de formación de los recursos humanos.
9. Limitada oferta de formación (curso, talleres, etc.).
10. Deterioro importante de la agricultura, procediendo del municipio gran parte de los parados del sector.
11. Limitada oferta de ocio y actividades complementarias al turismo termal y rural.

Fortalezas

1. Clima y nivel de vida adecuado para el desarrollo de la Región
2. Existencia de amplios espacios con elevado potencial de desarrollo turístico rural
3. Existencia de instalaciones balnearias de gran tradición y de reconocido prestigio (Balneario de Leana)
4. Cercanía a los núcleos urbanos o ubicados en áreas de afluencia turística.
5. Buena comunicación con las principales redes de transporte terrestre de la Región, que a su vez permite la conexión con el resto de Comunidades limítrofes
6. Segundo municipio con mayor concentración de empresas de la Comisión (24%)
7. Utilización de las nuevas tecnologías para la promoción turística y cultural del municipio (www.fortunaimagen.es)
8. Alta especialización de las empresas en el sector de la industria, en concreto en la industria extractiva.

3. Balance DAFO

Mula

Debilidades

1. Fuerte deterioro del empleo en el municipio con una tasa de paro muy elevada.
2. Fuerte deterioro del empleo en el sector de la agricultura.
3. Infraestructura aérea a más de una hora por carretera.
4. Inexistencia de red ferroviaria, no existe ninguna estación de tren en el municipio.
5. Tejido empresarial de reducido tamaño que limita su competitividad y acceso a nuevos mercados.
6. Dependencia de sectores como la industria y la construcción.
7. Bajo nivel de formación de los recursos humanos.
8. Limitada oferta de formación (cursos, talleres, etc.).
9. Escasa promoción del turismo termal del municipio.
10. Limitada oferta de actividades complementarias al turismo rural y termal.
11. Deterioro importante de la agricultura, procediendo del municipio gran parte de los parados del sector.

Fortalezas

1. Clima y nivel de vida adecuado para el desarrollo de la Región
2. Motor económico de la comisión. Municipio con mayor concentración de empresas de la Comisión (40%).
3. Existencia de amplios espacios con elevado potencial de desarrollo turístico rural
4. Buena comunicación con las principales redes de transporte terrestre de la Región, que a su vez permite la conexión con el resto de Comunidades limítrofes.
5. Existencia de instalaciones balnearias de gran tradición y prestigio (Baños de Mula).
6. Municipio con mayor población de la Comisión
7. Cuenta con un polígono industrial “ El Arreaque” con posibilidades de ser ampliado
8. Municipio con mayor renta disponible de la Comisión
9. Existencia de un polígono industrial con posibilidades de ser ampliado.
10. Especialización de las empresas en industrias extractivas y manufactureras
11. Amplio patrimonio histórico-artístico de interés cultural.

3. Balance DAFO

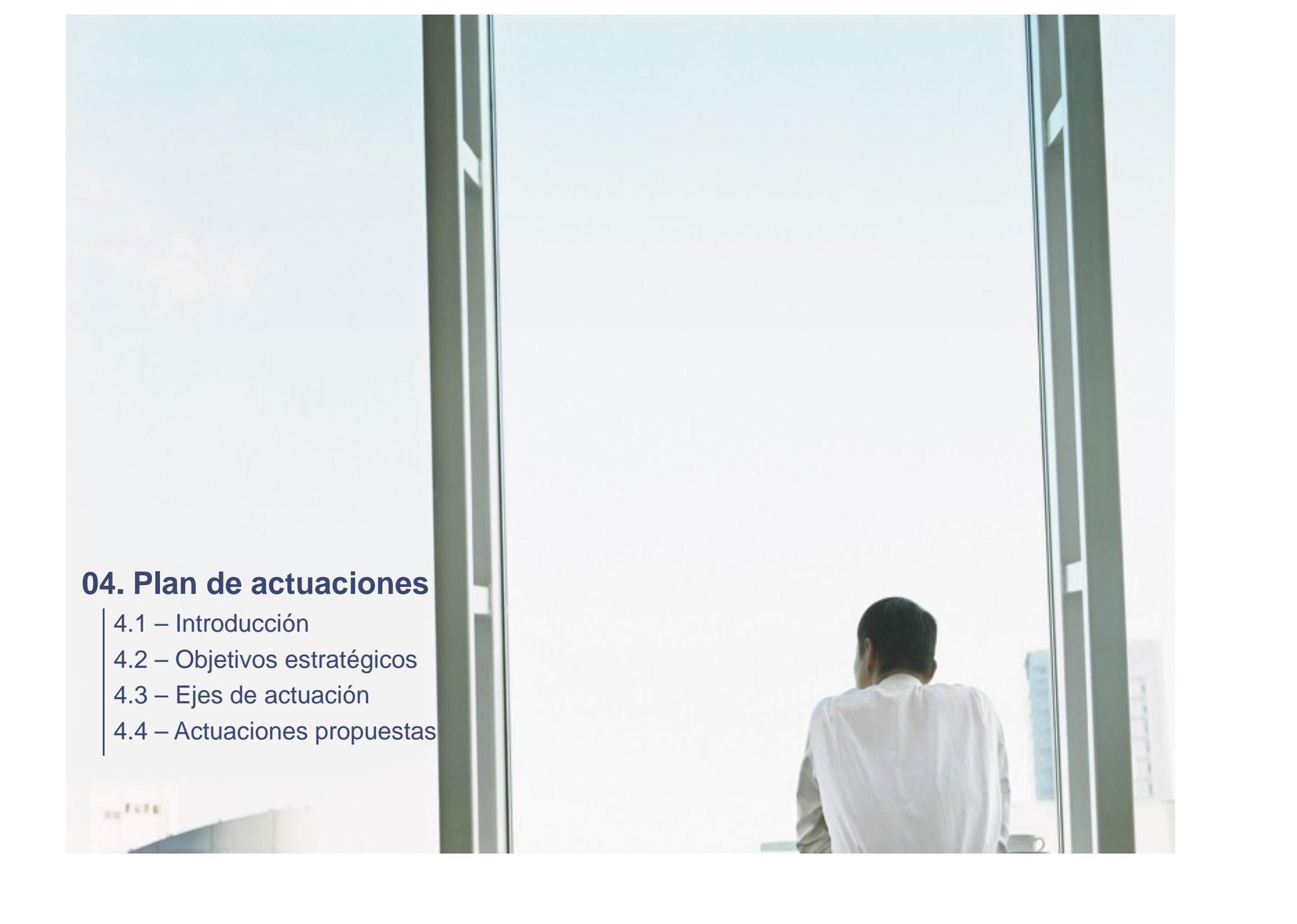
Pliego

Debilidades

1. Fuerte deterioro del empleo en el municipio con una tasa de paro superior a la media de la Región.
2. Inexistencia de red ferroviaria, no existe ninguna estación de tren en el municipio.
3. Aeropuerto de San Javier a más de 79 km del municipio.
4. Dependencia del sector servicios y de la construcción
5. Tejido empresarial de reducido tamaño que limita su competitividad y creación de nuevos empleos.
6. Economía local con escasa capacidad para la generación de capital para la reinversión.
7. Bajo nivel de formación de los recursos humanos.
8. Baja formación de los parados del municipio.
9. Limitada oferta de formación (cursos, talleres, etc.)
10. Escasa variedad de actividades de ocio y turismo rural.
11. Inexistencia de centros tecnológicos
12. Infraestructura aérea a más de una hora por carretera.
13. Poco peso del municipio con respecto a las administraciones autonómicas.

Fortalezas

1. Clima y nivel de vida adecuado para el desarrollo de la Región
2. Buena comunicación con las principales redes de transporte terrestre de la Región, que a su vez permite la conexión con el resto de Comunidades limítrofes
3. Localización de la Comisión en el centro de la Región de Murcia
4. Excelentes condiciones naturales para el desarrollo de la agricultura.
5. Existencia de amplios espacios con elevado potencial de desarrollo turístico rural
6. Área recreativa Las Cañadas: espacio lúdico con un auditorio al aire libre, un jardín botánico, pistas deportivas y un mirador.
7. Lugar idóneo para la practica deportes activos (senderismo, escalada, rutas para bicicleta de montaña..)
8. Alta especialización en el sector primario.

A man in a white shirt is seen from behind, looking out a large window at a city skyline. The window is framed by dark vertical bars. The sky is bright and clear. The man is standing on a balcony or ledge, looking out over a city with several buildings visible in the distance.

04. Plan de actuaciones

4.1 – Introducción

4.2 – Objetivos estratégicos

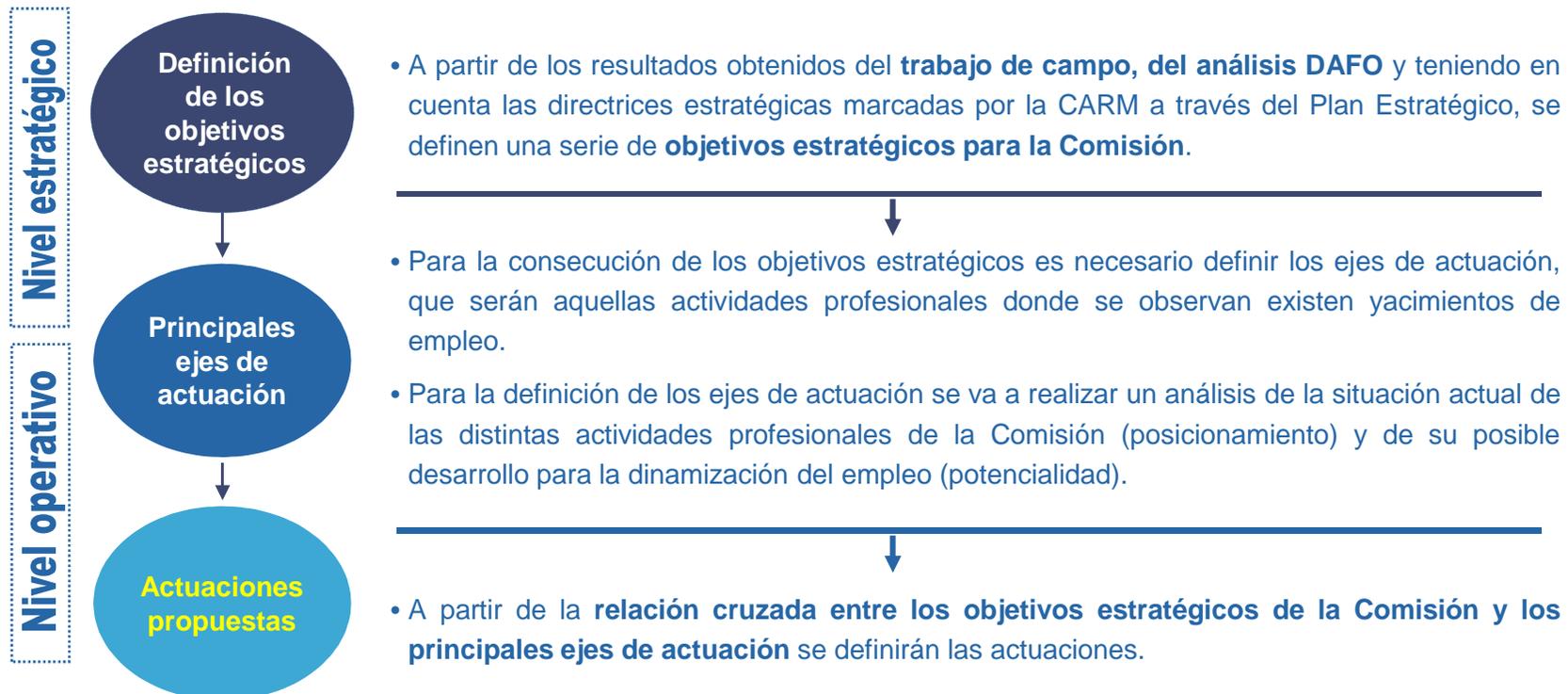
4.3 – Ejes de actuación

4.4 – Actuaciones propuestas

4. Plan de actuaciones

4.1 Introducción

➤ Este es el capítulo central del documento. A partir de el análisis socioeconómico y del trabajo de campo de la Comisión de Oriental y Río Mula, se recogen **los objetivos establecidos para la agrupación y las actuaciones municipalizadas necesarias para la dinamización del empleo en la Comisión**. El plan de actuaciones contempla las siguientes fases:



4. Plan de actuaciones

4.2 Objetivos estratégicos

➤ Con el fin de poder definir las actuaciones de dinamización de empleo, se establecen los siguientes objetivos estratégicos:

Objetivos estratégicos

O1. Consolidación de los sectores y actividades históricas de la Comisión	<ul style="list-style-type: none">• Generación de riqueza basada en la explotación de los recursos económicos de los municipios de la Comisión (relacionadas fundamentalmente con el sector primario y la industria agroalimentaria), de forma que gracias a su desarrollo económico, contribuyan, cuando menos, a la generación de empleo en la Comisión.
O2. Mejora de la competitividad del sector servicios	<ul style="list-style-type: none">• Mejora en la competitividad de los sectores menos rentables o agotados mediante procesos de redimensionamiento empresarial e integración vertical, innovación continua en la fabricación, la creación y comercialización de productos de calidad y diseño.• Diversificación de la actividad económica, incentivando y apoyando la iniciativa empresarial hacia otros sectores y realización de políticas de formación..
O3. Paliar la carencia en infraestructuras e incrementar el área de influencia	<ul style="list-style-type: none">• Expansión del área de influencia comercial, laboral y empresarial mediante el desarrollo de proyectos de comunicación para la identificación y cohesión de la población con el área de influencia apoyado por la mejora de infraestructuras de transporte y reforma de la conexión interna del municipio.

4. Plan de actuaciones

4.3 Ejes de actuación (II)

Posicionamiento

Valoración	1	2	3	4	5
Criterios					
GAP de posicionamiento: A partir del análisis del diagnóstico y del trabajo de campo se pueden identificar el grado de desarrollo de los principales grupos de actividades económicas(*) de la Comisión de Oriental y Río Mula.					
Grupo A: agricultura, silvicultura, ganadería y pesca					
Grupo B: industrias extractivas					
Grupo C: industria manufacturera					
Grupo D: suministro de energía, eléctrica y gas					
Grupo E: suministro de aguas, gestión de residuos					
Grupo F: construcción					
Grupo G: comercio al por mayor y menor; rep. de vehículos					
Grupo H: transporte y almacenamiento					
Grupo I: hostelería					
Grupo J: información y comunicaciones					
Grupo K: actividades financieras y seguros					
Grupo L: actividades inmobiliarias					
Grupo M: actividades profesionales, científico técnicas					
Grupo N: actividades administrativas y servicios auxiliares					
Grupo O: actividades sanitarias y de servicios sociales					
Grupo P: educación					
Grupo S: Otros servicios					

(*) Listado a partir de la clasificación de actividades nacionales 2009 (CNAE09)

4. Plan de actuaciones

4.3 Ejes de actuación (III)

Potencialidad

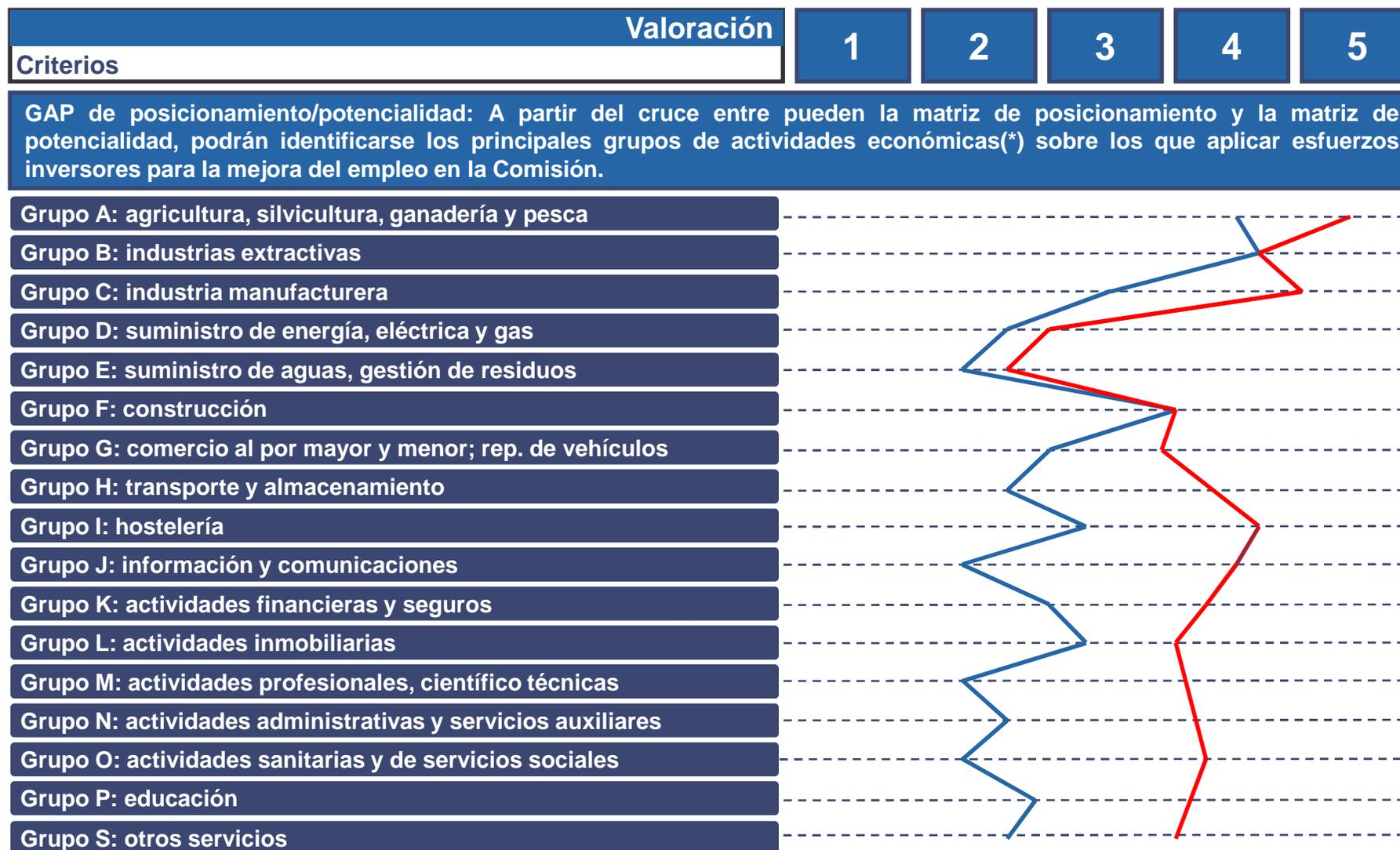
Valoración	1	2	3	4	5
Criterios					
GAP de potencialidad: A partir del análisis del diagnóstico y del trabajo de campo pueden identificarse el potencial de los principales grupos de actividades económicas(*) para la dinamización del empleo.					
Grupo A: agricultura, silvicultura, ganadería y pesca					
Grupo B: industrias extractivas					
Grupo C: industria manufacturera					
Grupo D: suministro de energía, eléctrica y gas					
Grupo E: suministro de aguas, gestión de residuos					
Grupo F: construcción					
Grupo G: comercio al por mayor y menor; rep. de vehículos					
Grupo H: transporte y almacenamiento					
Grupo I: hostelería					
Grupo J: información y comunicaciones					
Grupo K: actividades financieras y seguros					
Grupo L: actividades inmobiliarias					
Grupo M: actividades profesionales, científico técnicas					
Grupo N: actividades administrativas y servicios auxiliares					
Grupo O: actividades sanitarias y de servicios sociales					
Grupo P: educación					
Grupo S: otros servicios					

(*) Listado a partir de la clasificación de actividades nacionales 2009 (CNAE09)

4. Plan de actuaciones

4.3 Ejes de actuación (III)

Posicionamiento/potencialidad



(*) Listado a partir de la clasificación de actividades nacionales 2009 (CNAE09)

septiembre 2010

4. Plan de actuaciones

4.3 Ejes de actuación (IV)

- Como consecuencia del análisis efectuado se han identificado un conjunto de categorías profesionales objetivo como principales **ejes de actuación** para la dinamización del empleo en la Comisión del Oriental y Río Mula.
- El cuadro adjunto presenta la distribución resultante, considerando en **ROJO** las categorías profesionales con bajo potencial para la dinamización del empleo, en **AMARILLO** las categorías profesionales con un crecimiento medio-bajo para la dinamización del empleo y en **VERDE** con un crecimiento alto para la dinamización del empleo:

	Actividades de alto potencial	Actividades de potencial medio	Actividades de bajo potencial
% elevado de grado de desarrollo de la actividad profesional	Sector primario	Industria Agroalimentaria	Construcción Industria extractiva
% medio de grado de desarrollo de la actividad profesional	Comercio al por mayor y menor;	Información y comunicaciones; Actividades financieras y seguros; actividades profesionales, científico técnicas; actividades administrativas y auxiliares	Actividades inmobiliarias
% bajo de grado de desarrollo de la actividad profesional	Educación; otros servicios; Servicios sanitarios	Suministro de energía; Suministro de aguas, gestión de residuos, saneamiento	----

4. Plan de actuaciones

4.4 Acciones propuestas (I)

➔ A partir de la relación cruzada entre los **objetivos estratégicos de la Comisión** y los **principales ejes de actuación** se han definido las siguientes actuaciones:

	Grupo A: Agricultura	Grupo C: Industria agroalimentaria	Grupo G: Comercio al por mayor o menor	Grupo I: Hostelería	Grupo O : Actividades sanitarias y servicios sociales	Grupo P: Educación
O1. Consolidación de los sectores y actividades históricos de la Comisión	Impulso de la producción de cultivos ecológicos					Programa cursos de formación especializados; Organización de anual de foros y encuentros sectoriales;
O2. Sentar las bases para la diversificación hacia el sector servicios				Rehabilitación y explotación de las aguas termales; Plan de dinamización del turismo rural; Potenciación del turismo gastronómico	Creación de un centro de día para personas mayores	
O3. Paliar la carencia en infraestructuras e incrementar el área de influencia						

4. Plan de actuaciones

4.4 Acciones propuestas (II)

➤ Una vez definidas las actuaciones, a continuación se realiza un breve descripción sobre cada una de ellas y el municipio implicado:

ACTUACIÓN	DESCRIPCIÓN	LOCALIDAD
Rehabilitación y explotación turística de las aguas termales	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Estudio de viabilidad económica de explotación de negocio de los Baños y aguas termales de los municipios de Mula y Fortuna, aprovechando las actuaciones del servicio de oportunidades de negocio (INFO)</i>	<ul style="list-style-type: none">• Mula• Fortuna
Impulso de la producción de cultivos ecológicos	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Análisis de Sensibilización y facilitación (incentivos fiscales, acceso a terrenos del ayuntamiento y formación) para la producción de agricultura ecológica en minifundios de la Comisión del Oriental y Río Mula, en coordinación con el programa Oportunidades de Negocio del INFO.</i>▪ <i>Comunicación de las posibilidades de comercialización nacional e internacional y apoyo en la búsqueda de distribuidores y establecimiento de acuerdos comerciales.</i>	Todos los municipios

4. Plan de actuaciones

4.4 Acciones propuestas (III)

<p>Organización anual de foros y encuentros con los profesionales del sector de la agricultura</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Plan para la organización de encuentros y foros (Ponencias, talleres y similares con agricultores jóvenes y mayores) con profesionales del sector de la agricultura con el objeto de compartir y difundir todos los conocimientos e innovaciones del sector.</i>▪ <i>En función de nuevos conocimientos e innovaciones a difundir en el sector, establecer programas de transferencia tecnológica atendiendo a las diversas metodologías en función de los destinatarios y conocimientos/innovaciones a adoptar.</i>▪ <i>Aprovechar el marco de las Jornadas Empresariales realizadas de forma periódica a través de las Comisiones/Grupos Territoriales de los PUNTO PYME del INFO.</i>	<p>Todos los municipios</p>
<p>Potenciación del Turismo gastronómico</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Estudio para identificar las oportunidades de negocio en el sector del turismo rural que están siendo desaprovechadas, en coordinación con el programa O.N. del INFO</i>▪ <i>Sensibilización y facilitación para la creación de negocios de restauración.</i>▪ <i>Plan de difusión de la oferta tanto a nivel regional como nacional. Realización de una guía gastronómica.</i>▪ <i>Colaboración con ADL para determinar oportunidades de negocio en este sector que puedan dar lugar a estudios de viabilidad de negocios emergentes (oportunidades de negocios de nueva creación).</i>	<p>Todos los municipios</p>

4. Plan de actuaciones

4.4 Acciones propuestas (IV)

Plan de dinamización del Turismo rural	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Estudio para identificar de oportunidades de negocio en el sector del turismo rural que están siendo desaprovechadas. Facilitación del establecimiento de actividades de ocio, cultura y restauración. Asimismo, aprovechar los excelentes recursos naturales (Sierra Espuña y la Fuente de la Caputa) para la creación de rutas turísticas. Potenciar el asociacionismo empresarial que aglutine fuerza para comercializar el producto turístico.</i>	Todos los municipios
Programa "cursos de formación especializados"	<ul style="list-style-type: none">▪ <i>Acciones formativas de reciclaje laboral, incidiendo en aspectos relacionados con el uso de las TIC, aprendizaje de idiomas extranjeros y productividad teniendo en cuenta las necesidades de los diferentes sectores empresariales. Asimismo se desarrollaran cursos para la reubicación de profesionales desempleados (ejemplo: desempleados del sector de la construcción)</i>	Todos los municipios

Comisión Local de Empleo del Oriental y Río Mula

Diagnóstico Estratégico*



*connectedthinking

PRICEWATERHOUSECOOPERS 